Către: **Marian Petrache,** Preşedintele Consiliului Judeţean Ilfov, Bucureşti, str. Gh. Manu nr. 18, sector 1, tel +40.21.212.57.01, sesizari@cjilfov.ro, cjilfov@cjilfov.ro
Gabriela Firea, Primarul General al Municipiului Bucureşti, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, Sector, telefon: 021/ 305.55.00 / interior 1451; 021/ 305.55.06, pmud@pmb.ro
Daniel Băluţă, Primarul Sectorului 4, Bulevardul George Cosbuc, nr. 6-16, Bucuresti, Sector 4, 040532, tel: 021.335.92.30 / 021.335.92.36 / 021.335.92.38, contact@ps4.ro,
Stefan Ioniţă, Director General CNAIR, Dinicu Golescu 38, 010873 Bucuresti, 021.264 32 47 office@andnet.ro
Marin Aldea, Director General Metrorex, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 021 319 36 01/004 021 336 00 90, cerere544@metrorex.ro
Florentin Brăcea, Chestorul de poliţie şi Director, Direcţia Rutieră, Bd. George Coşbuc, nr. 83 - 85, sect. 5, Bucureşti, bpr@b.politiaromana.ro, 021/208.25.25

CC: **Gheorghe Covrigea,** Primarul Comunei Berceni, Bulevardul 1 Mai 233, Berceni 077020, tel 021.365.1968, primaria_berceni@yahoo.com
Petre Iacob, Primarul Comunei Popeşti Leordeni, Piaţa Sf. Maria, Nr.1, Popeşti-Leordeni, Judeţul Ilfov, tel: 0374.40.88.19, 0374.40.88.20, 0374.40.88.2,1relatiipublice@ppl.ro

Ref: **Fluidizarea accesului Bucureşti-Berceni-Centură-Popeşti-Leordeni**

Data: 17 Februarie 2017

Petiţie publică

Stimaţi reprezentanţi ai administraţiei publice şi ai entităţilor statului cu responsabilităţi atât pe sistematizare infrastructură, cât şi de control al traficului rutier şi al serviciilor publice de transport persoane

Semnatarii prezentei petiţii, în calitate de cetăţeni activi şi locuitori ai zonei metropolitane a Bucureştiului şi ai cartierelor rezidenţiale în expansiune, din zona Sud-Berceni, vă supunem atenţiei o situaţie de fapt, care generează în special în timpul săptămânii sufocări de trafic, atât spre şi dinspre Bucureşti, cât şi în câteva intersecţii de-a lungul arterei Şoseaua Berceni, din Sectorul 4, în punctele mai jos menţionate.

Situaţia curentă

1. Intersecţia care traversează şoseaua de Centură a Bucureştilor în intersecţia Sos. Berceni, cu DJ 401 este o infrastructură depăşită, care nu mai face faţă cerinţelor specifice zonei metropolitane în expansiune imobiliară, din zona SUD. Presiunea zilnică prin acest punct de trecere înregistrează un aflux maxim de circulaţie rutieră, de câteva mii de maşini, în toate direcţiile, în zilele lucrătoare în cel puţin două intervale cheie ale zilei:
   - Dimineaţa – intervalul orar 6:00-9:30
   - După amiaza/seara – intervalul orar 17:00-19:30

Această poartă a Bucureştilor are doar câte o singură bandă pe sens. Şoseaua de centură are de asemenea doar câte o singură bandă pe sens şi înregistrează sufocări de trafic şi în intersecţia DNCB-Bucureşti-Popeşti Leordeni. Presiunea pe aceste intersecţii în cruce cu DNCB este mare. Lipsa semaforizării, vizibilitatea uneori limitata, datorită numărului mare de camioane mari ce tranzitează centura, denivelările la calea ferată, paralelă cu şoseaua de centură, favorizează blocaje lungi de trafic şi chiar accidente grave.

2. Pe Sos Berceni, din S4 sunt două intersecţii în care traficul se sufocă în aceleaşi intervale orare.
   - Intersecţia Sos Berceni cu Drumul Fermei, care face legătura cu zona rezidenţială de blocuri, în extindere spre Popeşti-Leordeni, inclusiv locuitori din Popeşti-Leordeni. Această intersecţie este tranzitată de rezidenţi care accesează DJ 401, DN4-Şos. Olteniţei, interesaţi să călătorească cu metroul şi care îţi parchează maşinile în parcări Metrorex cu capacitate depăşită.
   - Intersecţia Sos Berceni cu Bd Metalurgiei şi Drumul Cheile Turzii, în dreptul blocurilor Monaco Towers, de asemenea zonă rezidenţială în expansiune, atât spre Şos. Olteniţei/Popeşti Leordeni, cât şi spre Bd. Metalurgiei.
3. Parcările la staţiile de metrou Berceni şi Dimitrie Leonida n-au fost modernizate de la înfiinţare. Staţia Apărătorii Patriei nu deţine o parcare în proximitate. Toate aceste staţii absorb din ce în ce mai multe

maşini ale locuitorilor zonei SUD, care preferă metroul ca mijloc public de transport, degrevând traficul din centru Bucureştiului. Aceste parcări depăşite ca infrastructură, necesită modernizare pentru a permite cât mai multor cetăţeni utilizarea serviciului de transport Metrorex. In plus, iarna, parcările din staţiile Berceni şi Dimitrie Leonida sunt deszăpezite ineficient şi limitează mai mult numărul de locuri de parcare, oamenii fiind obligaţi să parcheze pe unde apucă, înafara drumului.

Infrastructura depăşită provoacă disfuncţionalităţi de trafic, întârzieri de zeci de minute, consum excesiv de combustibil, poluarea aerului, poluare sonoră, nervi şi stres pentru toţi utilizatorii, precum şi incidente în trafic.

Solicitare

În temeiul Ordonanţei nr. 27/2002 privind reglementarea activităţii de soluţionare a petiţiilor şi al Legii 52/2003, privind transparenţa decizională în administraţia publică, vă solicităm să analizaţi în cadrul perioadei de dezbatere publică, propunerile, sugestiile şi opiniile cu valoare de recomandare privind îmbunătăţirea PMUD propuse atât de Consiliul Judeţean Ilfov (17 Februarie 2017), cât şi de PMB (22 Februarie 2017) şi dispune luarea celor mai bune măsuri de fluidizarea traficului, aşa după cum sugerăm mai jos, din respect pentru: i) reducerea traficului auto, prin încurajarea utilizării transportului public şi al bicicletei; ii) fluidizarea circulaţiei prin lărgirea arterelor rutiere existente si construirea altora noi. Masurile propuse mai jos urmăresc:

1. **Pe termen scurt**:
Fluidizarea traficului prin alocarea de agenţi de circulaţie care să se coreleze prin staţie, în intersecţiile Şos. Berceni-DNCB-DJ401, Şos Olteniţei- DNCB-DN4; Sos. Berceni cu Str. Drumul Fermei şi Şos Berceni cu Bd Metalurgiei şi Drumul Cheile Turzii şi în intervalele orare mai sus menţionate, până la modernizarea treptată a infrastructurii rutiere.

2. **Pe termen mediu:**
   a) Semaforizarea cu semafoare inteligente la intersecţiile Sos. Berceni cu Drumul Fermei şi intersecţia Sos. Berceni Bd Metalurgiei şi Drumul Cheile Turzii, în dreptul blocurilor Monaco Towers.
   b) Alternativ la propunerea a), amenajarea de giratorii, pentru ţinerea cât mai jos a costurilor de investiţie în infrastructură, raportat la eficienţa fluidizării.
   c) Amenajarea de parcări tip Park & Ride la staţiile Metrorex Berceni şi Dimitrie Leonida.
   d) Asfaltarea străzii pietruite de la Str. Drumul Binelui până la Gara Jilava, care ar asigura accesul spre centura Bucureşti în zona com Jilava. Apreciem că soluţia ar scurta semnificativ, distanta pe ruta zona comercială Auchan/Jumbo - Jilava/Vidra, degrevând accesul prin aglomerarea din Sos. Berceni şi/sau ruta str. Luica/Sos. Giurgiului

3. **Pe termen lung:**
Propunem şi susţinem un set de 9 soluţii, astfel:
   a. Prelungirea liniei de metrou M2, de la staţia Berceni pana la SP Berceni, prin construcţie supraterană (conform PMUD pentru orizont 2030), care să permită accesul facil spre şi dinspre comunele limitrofe situate de-a lungul DJ401. Staţia de metrou să fie dotată cu o parcare Ride&Park.
   b. Înfiinţarea unei staţii comune Metrorex-CFR, la intersecţia DNCB-DJ401, care să facă legătura cu infrastructura CFR ce înconjoară Bucureştiul. In plus, înfiinţarea de halte pe infrastructura CFR de centură care să permită navetiştilor din comunele, limitrofe DNCB: Berceni, Vidra, Dobreni etc, spre-dinspre zone similare din Est, Vest şi Nord.
   c. Lărgirea la 4 benzi – 2 pe sens, a şoselei Berceni (prevăzută in Master Plan din 2008), pentru o mai bună fluidizare a zonei care înregistrează o creştere progresivă a densităţii demografice şi a traficului auto.

d. Construcția de pasaje supraterane de-a lungul Sos. Berceni, de la Aparatorii Patriei pana la Centura, acolo unde permite infrastructura, știut fiind că zona se află în expansiune imobiliară și de creștere a densității demografice.
e. Luarea în considerare a construcției unui pasaj suprateran peste Centura București, prevăzut atât în Master Plan din 2008, cât și în "PMUD la Proiecte de rezerva", corelat eficient cu implementarea acțiunilor de fluidizare menționate în propunerile mai sus, pe termen scurt si mediu.
f. Lărgirea la 4 benzi – 2 pe sens, de-a lungul Bd. Metalurgiei din giratoriul zona comerciala Auchan pana la intersecția cu Sos. Berceni.
g. Construirea unor artere rutiere noi prevăzute și în PUG București, care ar fluidiza circulația in zona de Sud. PUG București prevede si alte artere care ar permite preluarea traficului de pe sos. Berceni: PUG București prevede Prelungirea Bd. Metalurgiei pana la Centura București: de la zona comerciala Auchan-Jumbo, pe lângă Piata de Gros București; PUG București prevede Prelungirea Bd. Constantin Brâncoveanu de la Luica pana la Centura București prin proiectul de autostrada București –Giurgiu; PUG București prevede extinderea Bd. Metalurgiei de la Str. Atomiștilor (Măgurele) pana la – Splaiul Unirii, prin Sos Giurgiului – zona Auchan/Jumbo – monaco Towers – Sos. Oltenitei. Bd. Metalurgiei ar deveni astfel un real inel de circulație care ar aduce calatori la nodul inter-modal de la Piața Progresu prevăzut inclusiv cu stație de metrou in PMUD..
h. Amenajarea unei piste pentru bicicliști din Piața Sudului și în continuare în com Berceni (cca 9km). PMUD prevede o pista de biciclete de 4,15 km de la Piata Sudului pana la stația de metrou Berceni. Extinderea pistei cu încă 5km în comuna Berceni ar încuraja atât navetiștii să aleagă bicicleta în locul autoturismului, cât și turiștii să prefere zone de agrement din zona Comana, județul Giurgiu.
i. Lărgirea DNCB Sud-Vest la 4 benzi, câte 2 pe sens pentru fluidizarea traficului pe distanța de 30 km dintre A1 pana la A2, prin zona de Sud.

Susținem totodată propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice, publicate pe site http://romaniafaragropi.ro/index.php/pmud-2016-2030/.

Atașăm prezentei petiții lista cu susținătorii online, pe site https://www.petitieonline.com/sos_berceni_s4-dncb-dj401. Petiția rămâne deschisă până la data de 22 Februarie 2017, pentru a susține, conform anunțului PMB ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030, Regiunea București-Ilfov***.

Inițiatorii petiției:

Alexandra Foamete,

Vasile Diaconu,

Alexandru Vîlvoi,