

Ministerul Transporturilor

Anexele nr. 1-3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 42/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, a Metodologiei de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora, a Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră din 26.01.2016

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 84 bis din 04.02.2016

ANEXA Nr. 1

Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor

Art. 1.

Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia, își desfășoară activitatea în subordinea ministrului transporturilor.

Art. 2.

(1) Comisia are în componență 9 membri, cu mandat de 4 ani, după cum urmează:

- a) secretarul de stat din cadrul Ministerului Transporturilor, împuternicit de ministrul transporturilor, în calitate de președinte al Comisiei;
- b) directorul general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., în calitate de vicepreședinte al Comisiei;
- c) doi reprezentanți din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

d) doi reprezentanți din cadrul direcției de specialitate pentru transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor;

e) trei reprezentanți ai unei instituții de învățământ superior/cercetare în domeniul infrastructurii rutiere, din România.

(2) În cazul în care unul sau mai mulți membri nu pot participa din motive întemeiate la ședințele Comisiei, aceștia sunt înlocuiți de membri supleanți;

a) Președintele comisiei va fi înlocuit de un alt secretar de stat din cadrul Ministerului Transporturilor, împuternicit de ministrul transporturilor;

b) Vicepreședintele comisiei va fi înlocuit de un salariat al Autorității Rutiere Române - ARR, împuternicit de directorul general al Autorității Rutiere Române - ARR;

(3) Membrii și membrii supleanți prevăzuți la alin. (1) lit. c) și e) sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

(4) Membrii și membrii supleanți prevăzuți la alin. (1) lit. d) sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea directorului direcției de specialitate pentru transport rutier.

(5) Comisia este legal constituită numai cu condiția prezenței numărului de membri stabilit la art. 2 alin. (1).

Art. 3.

(1) În intervalul de 4 ani, mandatul unui membru al Comisiei încetează în următoarele situații:

a) când membrul respectiv pierde calitatea avută la momentul desemnării;

b) prin demisie;

c) ca urmare a neparticipării la lucrările Comisiei timp de 3 luni consecutiv.

(2) Pentru ocuparea locului rămas vacant se va emite un ordin de ministru pentru perioada rămasă din mandatul de 4 ani.

Art. 4.

Comisia se organizează și funcționează potrivit prezentului regulament.

Art. 5.

(1) Comisia îndeplinește următoarele atribuții:

- a) elaborează tematica examenului organizat în vederea atestării calității de auditor/inspector de siguranță rutieră;
- b) stabilește subiectele examenului organizat în vederea atestării calității de auditor/inspector de siguranță rutieră;
- c) examinează candidații în vederea atestării ca auditor/inspector de siguranță rutieră;
- d) verifică îndeplinirea condițiilor legale și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră pentru persoanele prevăzute la art. 25 alin. (1) din Lege;
- e) recunoaște automat documentul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în cazul cetățeanului unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state și în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia;
- f) aprobă înscrierea în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră a persoanelor care au fost declarate admise la examenul organizat în vederea obținerii atestatului de auditor/inspector de siguranță rutieră, precum și a persoanelor prevăzute la lit. d) și e);
- g) comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au primit aprobarea prevăzută la lit. f) în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră;
- h) notifică, prin secretariatului Comisiei, denumit în continuare secretariat, persoanelor prevăzute la litera f) decizia motivată, în cazul în care Comisia nu aprobă înscrierea în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, în termen de 15 zile de la adoptarea deciziei;
- i) analizează și soluționează, în condițiile legii, în termen de 30 zile, contestațiile formulate de investitorul/administratorul drumului împotriva recomandărilor din

raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră și emite decizii în acest sens;

j) soluționează sesizările privind nerespectarea principiului independenței auditorului/inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;

k) soluționează contestațiile auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră la deciziile privind sancțiunile disciplinare aplicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. acestora, în termen de maximum 30 de zile și emite o decizie în acest sens.

(2) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), Comisia emite decizii.

(3) Deciziile se supun la vot și se adoptă cu majoritate simplă.

Art. 6.

Președintele Comisiei îndeplinește următoarele atribuții principale:

a) convoacă, prin intermediul secretariatului, ședințele acesteia;

b) prezidează și conduce ședințele Comisiei;

c) în scopul realizării atribuțiilor Comisiei, stabilește sarcinile ce revin fiecărui membru al Comisiei și termenul pentru realizarea acestora;

d) reprezintă Comisia în relațiile cu persoanele fizice și juridice;

e) semnează deciziile Comisiei.

Art. 7.

Comisia se întrunește ori de câte ori este necesar, în ședințe ordinare, la convocarea președintelui. Convocarea se va efectua prin secretariat și va fi însoțită de ordinea de zi.

Art. 8.

(1) Membrii Comisiei își păstrează calitatea pe care o au în cadrul autorităților/instituțiilor de la care provin, precum și toate drepturile ce decurg din această calitate.

(2) Membrii Comisiei care dețin și calitatea de auditori de siguranță rutieră/inspectori de siguranță rutieră nu pot desfășura activități de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră sau de inspecție de siguranță rutieră, în perioada pentru care sunt nominalizați ca membri în Comisie.

Art. 9.

(1) Membrii și/sau membrii supleanți participanți la activitățile Comisiei sunt remunerați cu o indemnizație lunară în cuantum de 20% din salariul lunar brut al directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu excepția lunilor în care Comisia nu se reunește.

(2) Plata indemnizațiilor va fi suportată din bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 10.

(1) În desfășurarea activității, Comisia este asistată de un secretariat cu activitate permanentă, format din 5 angajați ai Autorității Rutiere Române - A.R.R, numiți prin decizie a directorului general;

(2) Secretariatul are următoarele atribuții principale:

a) pregătește și distribuie materialele necesare bunei desfășurări a ședințelor Comisiei;

b) primește și înregistrează orice documente destinate Comisiei;

c) îndeplinește procedurile de citare a părților în cazul cercetării abaterilor disciplinare și soluționării contestațiilor la raportul de evaluare de impact/audit/inspecție de siguranță rutieră;

d) redactează minuta ședințelor Comisiei și deciziile acesteia;

e) înregistrează, gestionează și arhivează corespondența, documentele legate de activitatea Comisiei, minutele ședințelor și deciziile Comisiei;

f) întocmește și păstrează registrul unic de înregistrare al documentelor legate de activitatea Comisiei și registrul unic de înregistrare a deciziilor Comisiei.

(3) Pentru atribuțiile permanente privind asigurarea Secretariatului, personalul este remunerat suplimentar cu 5% din salariul brut al directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 11.

(1) Președintele convoacă, prin Secretariat, ședințele Comisiei, în baza documentelor primite la Secretariat;

(2) Convocarea ședinței Comisiei se face cu cel puțin 5 zile lucrătoare în avans;

(3) Membrii comisiei sunt obligați să-și confirme prezența cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de data stabilită pentru ședință;

Art. 12.

(1) În vederea soluționării contestațiilor depuse potrivit art. 14 alin. (3) și art. 22 alin. (1) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, președintele desemnează 3 membri, în scopul întocmirii unui referat asupra contestației sau situației investigate.

(2) Membrii desemnați să elaboreze referatul prevăzut la alin. (1) pot solicita, în scris, contestatarului, auditorului/inspectorului și/sau terților, furnizarea de materiale/documente și/sau precizări suplimentare, pentru clarificarea aspectelor contestate sau investigate.

(3) Referatul trebuie finalizat și prezentat în plenul Comisiei în maximum 20 de zile de la data înregistrării contestației.

(4) Pe baza referatului, Comisia adoptă decizia privind soluționarea contestației, care se comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R., contestatarului și auditorului/inspectorului de siguranță rutieră.

(5) Un exemplar original al deciziei se anexează la raportul contestat potrivit art. 14 alin. (3) din Lege.

(6) Prevederile deciziei Comisiei au caracter obligatoriu pentru părțile implicate.

(7) Termenul prevăzut la alin. (3) nu poate fi depășit. În cazul în care materialele/documentele și/sau precizările solicitate potrivit alin. (2) nu sunt primite în termen, Comisia va decide în lipsa acestora.

Art. 13.

Secretariatul comunică decizia Comisiei celor interesați în vederea ducerii la îndeplinire a măsurilor dispuse și, dacă este cazul, aplicării măsurilor de sancționare prevăzute de legislația în vigoare.

ANEXA Nr. 2

Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1.

Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora, reprezintă ansamblul activităților legate de pregătirea profesională și examinarea persoanelor în vederea obținerii și, respectiv, menținerii valabilității atestatului de auditor/inspector de siguranță rutieră.

Art. 2.

(1) Cursurile de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se organizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se realizează, pe bază de contract de colaborare, cu instituții de învățământ superior acreditate și/sau furnizori de formare autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților.

(2) Instituțiile de învățământ superior acreditate și/sau furnizorii de formare autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților vor fi selectate de către Autoritatea Rutieră Română - ARR dacă îndeplinesc următoarele condiții:

a) sunt acreditate pentru a desfășura cursuri în domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, transporturilor rutiere, autovehiculelor rutiere sau siguranței rutiere sau, respectiv, autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților pentru profesia pentru care se organizează cursul;

b) au cadre didactice/lectori/formatori specializați pentru modulele prevăzute în anexele 2-5 la prezenta Metodologie.

Art. 3.

Cursurile de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se organizează și se desfășoară în baza programelor-cadru prevăzute de prezenta metodologie.

Art. 4.

(1) Cursurile de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să fie adaptate activităților desfășurate de către aceștia pentru toate categoriile de drum ale rețelei rutiere.

(2) În sensul prezentei metodologii, rețeaua rutieră cuprinde următoarele categorii de drumuri: autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale amenajate și străzi amenajate.

CAPITOLUL II Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

SECȚIUNEA 1 Condiții pentru înscrierea la cursurile de formare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Art. 5.

(1) Persoana care solicită înscrierea la cursul de formare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să îndeplinească condițiile de studii și experiență profesională prevăzute în Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, denumită în continuare Lege.

(2) În cazul cursului pentru formarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră, condițiile prevăzute la alin. (1) sunt îndeplinite dacă solicitantul:

a) are studii universitare de licență dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile prevăzute de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau în unul dintre domeniile construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor, completate cu cursuri postuniversitare

sau de masterat în domeniul construcției drumurilor și podurilor sau ingineriei circulației rutiere;

b) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. a);

(3) În cazul cursului pentru formarea profesională a inspectorilor de siguranță rutieră, condițiile prevăzute la alin. (1) sunt îndeplinite dacă:

a) are studii universitare de licență dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile prevăzute de lege, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor rutiere;

b) are o experiență profesională de cel puțin 5 ani în unul sau mai multe dintre domeniile prevăzute la lit. a).

Art. 6.

Persoana care solicită înscrierea la cursul de formare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, trebuie ca, pe lângă condițiile prevăzute la art. 5, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

a) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea activității de auditor/inspector de siguranță rutieră;

b) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;

c) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în altă categorie superioară acesteia;

d) nu are cazier judiciar.

Art. 7.

Calendarul privind perioadele prevăzute pentru înregistrarea cererilor de înscriere la cursuri, analizarea dosarelor, depunerea și soluționarea contestațiilor cu privire la dosarele depuse și desfășurarea cursurilor se publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe pagina sa de internet cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea cursului.

Art. 8.

(1) În vederea înscrierii la cursurile de formare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, solicitantul depune la registratură sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., un dosar cu următoarele documente:

- a) cererea de înscriere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii în copie legalizată și, după caz, dovada echivalării studiilor eliberată conform prevederilor legale, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. a în cazul cursului pentru atestarea ca auditor de siguranță rutieră și respectiv art. 5 alin. (3) lit. a în cazul cursului pentru atestarea ca inspector de siguranță rutieră, în original sau copie legalizată;
- e) avizul medical, în original, cu mențiunea "apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor rutiere care necesită permis de conducere categoria B";
- f) documentul care atestă îndeplinirea condiției prevăzută la art. 5 alin. (2) lit. b în cazul cursului pentru atestarea ca auditor de siguranță rutieră și respectiv art. 5 alin. (3) lit. b în cazul cursului pentru atestarea ca inspector de siguranță rutieră, în original sau copie legalizată;
- g) certificatul de cazier judiciar, în original, valabil;
- h) copia atestatului de inspector de siguranță rutieră și dovada efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră pentru cel puțin 2.000 de kilometri de drumuri, pentru inspectorul de siguranță rutieră care se înscrie pentru a urma cursul de formare a auditorilor de siguranță rutieră în vederea atestării dreptului de a efectua evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- i) actul care atestă schimbarea numelui în copie legalizată, dacă este cazul.

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea "conform cu originalul", înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către titular.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează dosarele și înscrie la cursurile de formare profesională solicitanții în ordinea înregistrării dosarelor, în cazul în care din documentele depuse reiese îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 5 și 6.

(4) În situația în care dosarul nu este complet sau nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 5 și 6 conform documentelor depuse la dosar, se comunică solicitantului refuzul motivat al înscrierii la curs.

(5) În situația în care numărul solicitanților care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 și 6 este mai mare decât numărul de locuri prevăzut pentru curs, persoanele care nu au fost înscrise la cursul respectiv vor fi programate, în ordinea înregistrării dosarelor, pentru cursurile următoare.

(6) Situația persoanelor admise pentru înscrierea la cursuri se afișează la sediul central al Autorității Rutiere Române - ARR și se publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe pagina sa de internet.

(7) Persoanele care nu au fost admise pentru înscrierea la cursurile organizate în baza prezentelor norme pot depune contestație la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 3 zile de la data publicării situației prevăzute la alin. (6).

(8) Contestațiile se soluționează în termen de 15 zile de la data depunerii, iar rezultatul se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - ARR.

SECȚIUNEA 2 Condiții pentru înscrierea la cursurile de instruire/perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Art. 9.

(1) Auditorii/inspectorii de siguranță rutieră au obligația să participe alternativ o dată la 2 ani la cursurile de instruire periodică și o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. .

(2) Calendarul privind perioadele prevăzute pentru înregistrarea cererilor de înscriere la cursuri, analizarea dosarelor, depunerea și soluționarea contestațiilor cu

privire la dosarele depuse, precum perioadele de desfășurare a cursurilor de instruire/perfecționare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - ARR cu cel puțin 60 de zile înainte de începerea cursurilor.

Art. 10.

Înscrierea auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră la cursurile de instruire sau perfecționare profesională este condiționată de menținerea condițiilor prevăzute la art. 6.

Art. 11.

(1) În vederea înscrierii la cursurile de instruire/perfecționare, persoanele care au calitatea de auditor/inspector de siguranță rutieră trebuie să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar cu următoarele documente:

a) cererea de înscriere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie;

b) actul de identitate, în copie;

c) permisul de conducere, în copie;

d) avizul medical, în original, cu mențiunea "apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor rutiere care necesită permis de conducere categoria B";

e) certificatul de cazier judiciar, în original;

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea "conform cu originalul", înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către titular.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează dosarele și înscrie la cursurile de instruire/perfecționare solicitanții în ordinea înregistrării dosarelor, în cazul în care din documentele depuse reiese îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 11 alin. (1).

(4) În situația în care dosarul nu este complet sau nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 11 alin. (1) conform documentelor depuse la dosar, se comunică solicitantului refuzul motivat al înscrierii la curs.

(5) În situația în care numărul solicitanților care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 11 alin. (1) este mai mare decât numărul de locuri prevăzut pentru curs, persoanele care nu au fost înscrise la cursul respectiv vor fi programate, în ordinea înregistrării dosarelor, pentru cursurile următoare.

(6) Situația persoanelor admise pentru înscrierea la cursuri se afișează la sediul central al Autorității Rutiere Române - ARR și se publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe site-ul propriu.

(7) Persoanele care nu au fost admise pentru înscrierea la cursurile organizate în baza prezentelor norme pot depune contestație la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 3 zile de la data publicării situației prevăzute la alin. (6).

(8) Contestațiile se soluționează în termen de 15 zile de la data depunerii, iar rezultatul se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

SECȚIUNEA 3 Organizarea și desfășurarea cursurilor

Art. 12.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. încheie cu fiecare persoană care urmează să participe la cursurile de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră un contract care va conține cel puțin următoarele prevederi:

a) datele de identificare ale părților contractante;

b) obiectul contractului;

c) obligațiile părților;

d) durata contractului;

e) clauze de reziliere;

f) tariful aferent cursului, prevăzut în Anexa nr. 4 a ordinului, și modalitatea de plată;

g) alte clauze.

Art. 13.

(1) Înregistrarea fiecărei persoane admise la cursurile de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se face sub număr unic în registrul de evidență a cursanților.

(2) În cazul cursurilor de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, dosarul prevăzut la art. 8 alin. (1) sau, după caz, la art. 11 alin (1) se completează cu următoarele documente:

a) contractul de școlarizare, prevăzut la art. 12;

b) dovada achitării tarifului prevăzut la art. 12 lit. f.

Art. 14.

(1) Cursurile de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se organizează și se desfășoară pe serii și grupe.

(2) Grupa, ca unitate organizatorică de bază a activităților de pregătire, este formată din minimum 15 și maximum 25 de persoane.

(3) Seria de curs este formată din una sau mai multe grupe.

Art. 15.

Pentru o grupă de cursanți se întocmesc următoarele documente de școlarizare:

a) tabelul nominal al grupei de cursanți;

b) orarul de desfășurare a cursului.

Art. 16.

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. comunică instituțiilor cu care colaborează la realizarea cursurilor numele și datele de identificare ale persoanelor înscrise.

(2) Cursanții înscriși la cursurile de formare, instruire și/sau perfecționare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să parcurgă toate modulele prevăzute în programele-cadru de pregătire.

(3) Evidența participării la cursuri se ține de către instituția care asigură personalul didactic necesar desfășurării cursurilor, separat pentru fiecare tip de curs.

Art. 17.

(1) Cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutieră au durata de 226 de ore și trebuie să asigure dobândirea competențelor necesare pentru:

a) efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere ca parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură, care se construiește sau se modifică substanțial;

b) desfășurarea operațiunilor de audit în domeniul siguranței rutiere pentru următoarele stadii ale unui proiect de infrastructură rutieră: proiect preliminar, proiecte detaliate, anterior recepționării drumului public și imediat după darea în exploatare a drumului public;

c) întocmirea și prezentarea raportului de evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și/sau a raportului de audit de siguranță rutieră.

(2) Programa-cadru în baza căreia se desfășoară cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră este prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta metodologie.

Art. 18.

(1) Cursurile de formare a inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să asigure dobândirea competențelor necesare pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră și a inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare, precum și redactarea și prezentarea rapoartelor corespunzătoare fiecărui tip de inspecție rutieră.

(2) Cursurile de formare a inspectorilor de siguranță rutieră au durata de 160 de ore și se desfășoară în baza programei-cadru prevăzută în anexa nr. 3 la prezenta metodologie.

Art. 19.

(1) Cursurile de instruire și respectiv de perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră sunt organizate pentru o perioadă de minim 3 luni și urmăresc actualizarea cunoștințelor și dezvoltarea competențelor pe baza evoluțiilor și progreselor legislative, normative și tehnice din domeniul auditului/inspecției de siguranță rutieră.

(2) Programele-cadru în baza cărora se organizează cursurile de instruire și respectiv perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră sunt prevăzute în anexele nr. 4 și 5 la prezenta metodologie.

Art. 20.

(1) Cursurile de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră trebuie să asigure o îmbinare a pregătirii teoretice cu pregătirea practică, să utilizeze metode activ-participative de predare-învățare, cu folosirea sistematică a studiilor de caz și a aplicațiilor practice pe rețeaua de drumuri.

(2) În cadrul cursurilor de formare, instruire și/sau perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se vor utiliza următoarele metode de învățare:

a) prezentări tip prelegere, care trebuie să fie interactive și nu un simplu transfer unilateral de informație;

b) module bazate pe sarcini scurte, în care participanții utilizează competențe dobândite anterior și/sau competențele noi, în grup sau individual, pentru a evalua și prelucra informația și a utiliza propria judecată pentru a formula concluzii și recomandări;

c) studii de caz și lucrări practice în grup și/sau individual;

d) fiecare participant la curs trebuie să realizeze un studiu de caz - audit/inspecție de siguranță rutieră, în funcție de tipul cursului.

Art. 21.

Participanții la cursuri vor fi evaluați prin:

- a) evaluare inițială, care se realizează la începutul perioadei de pregătire în vederea stabilirii nivelului de competențe privind siguranța infrastructurii rutiere, ingineria și managementul traficului și proiectarea activităților viitoare;
- b) evaluare periodică, care se realizează la finalul fiecărui modul de curs, prin teste de evaluare, lucrări scrise și verificări orale;
- c) evaluare sumativă, care se realizează la finalul cursului.

Art. 22.

(1) Evaluarea sumativă de la finalul cursului se face în baza unui studiu de caz - audit/inspecție de siguranță rutieră, în funcție de tipul cursului, finalizat prin redactarea raportului de audit/inspecție de siguranță rutieră.

(2) Raportul de audit/inspecție de siguranță rutieră trebuie să fie elaborat la un nivel echivalent unui raport de audit/inspecție de siguranță rutieră, oficial, destinat beneficiarului, să fie bine prezentat, să cuprindă toate elementele de siguranță identificate și să reflecte o judecată matură referitoare la natura problemelor de siguranță identificate și măsura în care acestea afectează potențialul de siguranță al proiectului.

Art. 23.

Instituțiile de învățământ superior acreditate și/sau furnizorii de formare autorizați potrivit legislației privind formarea profesională a adulților eliberează persoanelor care au urmat cursul și au promovat evaluarea sumativă un certificat de absolvire.

Art. 24.

(1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

(4) Durata zilnică a pregătirii teoretice sau practice programată pentru o grupă de cursanți nu poate depăși 10 ore didactice.

CAPITOLUL III Metodologia de atestare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Art. 25.

(1) În vederea atestării calității de auditor/inspector de siguranță rutieră sau a dreptului de a efectua evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, persoanele care au urmat cursurile de pregătire profesională trebuie să promoveze un examen.

(2) Comisia stabilește și comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. data și locul susținerii examenului prevăzut la alin. (1).

(3) Informațiile privind organizarea examenului prevăzut la alin. (1) și documentele necesare pentru înscrierea la examen se publică cu cel puțin 20 zile înainte de data examenului pe pagina electronică a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 26.

(1) Pentru înscrierea la examen, candidații depun la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu cel puțin 7 zile înainte de data stabilită pentru examen, următoarele documente în vederea completării dosarului menționat la art. 13 alin. (2):

- a) cerere de înscriere pentru susținerea examenului;
- b) certificatul de absolvire al cursului, prevăzut la art. 23, în original;
- b) dovada achitării taxei pentru susținerea examenului.

(2) Documentele din dosarul candidatului trebuie să fie în termen de valabilitate la data examenului.

Art. 27.

Examinarea candidaților se efectuează de către Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare Comisia.

Art. 28.

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite Comisiei tabelul nominal cu persoanele care dețin certificat de absolvire a cursurilor de formare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră și au solicitat susținerea examenului,

precum și dosarele acestora, completate cu documentele prevăzute la art. 26, cu cel puțin 3 zile înainte de data stabilită pentru examen.

(2) În vederea susținerii examenului pentru atestarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră sau a dreptului de a efectua evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) sau, după caz, alin. (2) sau alin. (3) din Lege.

(3) Candidatul care nu face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (2) sau ale cărui documente nu sunt în termen de valabilitate nu poate susține examenul.

(4) În vederea susținerii examenului, candidatul se va prezenta la examen cu actul de identitate însoțit de permisul de conducere, ambele în original.

Art. 29.

Tematica probelor de examen se stabilește de către Comisie și va fi afișată pe pagina electronică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu cel puțin 20 zile înainte de data stabilită pentru examen.

Art. 30.

(1) Examenul pentru atestarea calității de auditor de siguranță rutieră constă în următoarele probe:

- a) probă scrisă care presupune rezolvarea unui test tip grilă cu 100 de întrebări;
- b) aplicație practică - întocmirea și prezentarea unui raport de audit de siguranță rutieră, cu un punctaj maxim de 100 de puncte.

(2) Durata examenului este de 2 ore pentru proba scrisă și 3 ore pentru aplicația practică.

Art. 31.

Examenul pentru atestarea calității de inspector de siguranță rutieră constă în următoarele probe:

- a) probă scrisă care presupune rezolvarea unui test tip grilă cu 100 de întrebări;
- b) aplicație practică - întocmirea și prezentarea unui raport de inspecție de siguranță rutieră, cu un punctaj maxim de 100 de puncte.

(2) Durata examenului este de 2 ore pentru proba scrisă și 3 ore pentru aplicația practică.

Art. 32.

Examenul pentru atestarea dreptului de a efectua evaluarea de impact asupra siguranței rutiere constă în următoarele probe:

- a) probă scrisă care presupune rezolvarea unui test tip grilă cu 50 de întrebări;
- b) aplicație practică - întocmirea și prezentarea unui raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, cu un punctaj maxim de 100 de puncte.

(2) Durata examenului este de 1 oră pentru proba scrisă și 3 ore pentru aplicația practică.

Art. 33.

Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să răspundă corect la cel puțin 80% din întrebările testului tip grilă;
- b) să obțină cel puțin 80 de puncte la aplicația practică.

Art. 34.

(1) Comisia comunică în termen de 3 zile rezultatele examenului, în vederea afișării pe pagina electronică a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Contestațiile privind rezultatele se depun la secretariatul Comisiei în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la data afișării rezultatelor.

(3) Contestațiile depuse conform prevederilor alin. (2) se soluționează în termen de 5 zile lucrătoare de la data expirării termenului limită pentru depunerea acestora, de către trei membri ai Comisiei, desemnați de președintele Comisiei.

Art. 35.

(1) Candidații respinși la examen vor putea susține o reexaminare fără achitarea taxei pentru susținerea examenului.

(2) Comisia stabilește și comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. data, care nu poate depăși de 20 de zile lucrătoare de la data examenului și locul susținerii reexaminării prevăzute la alin. (1).

(3) Candidații respinși la reexaminare se pot înscrie pentru susținerea unui nou examen la data stabilită de Comisie pentru următoarele examene, cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 26.

Art. 36.

(1) Comisia comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. tabelul cu numele și datele de identificare ale candidaților admiși la examenul organizat în vederea atestării calității de auditor/inspector de siguranță rutieră în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data desfășurării acestuia, în vederea înscrierii în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră și eliberării atestatelor corespunzătoare.

(2) Comisia comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. tabelul cu numele și datele de identificare ale inspectorilor de siguranță rutieră admiși la examenul organizat în vederea atestării dreptului de a efectua evaluarea de impact asupra siguranței rutiere în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data desfășurării acestuia, în vederea înscrierii mențiunilor corespunzătoare în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră și eliberării atestatului.

Art. 37.

(1) Tariful pentru înscrierea în vederea susținerii examenului de atestare ca auditor/inspector de siguranță rutieră este de 400 lei.

(2) Tariful pentru eliberarea atestatului de auditor/inspector de siguranță rutieră este de 100 lei/buc.

Art. 38.

(1) Atestatul de auditor/inspector de siguranță rutieră se eliberează la cererea titularului de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifului aferent, în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Modelul atestatului de auditor de siguranță rutieră este prevăzut în anexa nr. 6 la prezenta metodologie.

(3) Modelul atestatului de inspector de siguranță rutieră este prevăzut în anexa nr. 7 la prezenta metodologie.

Art. 39.

Persoana care deține certificat de absolvire a unui curs de auditor de siguranță rutieră sau atestat de auditor de siguranță rutieră se poate înscrie și pentru susținerea examenului pentru atestarea calității de inspector de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute de prezenta metodologie.

Art. 40.

(1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea atestatului de auditor de siguranță rutieră sau a atestatului de inspector de siguranță rutieră se anunță, de către titularul acestuia, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 5 zile de la data constatării faptului.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera un nou atestat, la cererea titularului, cu plata tarifului aferent, în baza unei proceduri interne proprii.

CAPITOLUL IV Dispoziții finale

Art. 41.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor care îi revin potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va asigura formarea, instruirea și perfecționarea profesională a personalului propriu cu atribuții pe linia gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

Art. 42.

Anexele nr. 1 - 7 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

ANEXA Nr. 1 la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

DOMNULE DIRECTOR GENERAL,

Subsemnatul(a), născut(ă) la data de, în localitatea
. . . . , județul, domiciliat în, str., nr.
. . . . , bl., sc., et., ap., cod numeric
personal, angajat al, în funcția de, la
. . . . , e-mail, telefon:vă rog să-mi aprobați înscrierea la:

cursul de formare a auditorilor de siguranță rutieră, efectuat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată

cursul de formare a inspectorilor de siguranță rutieră, efectuat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată

cursul de instruire a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, efectuat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată

cursul de perfecționare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, efectuat în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată

Anexez următoarele documente:

a) act de identitate, în copie;

b) actul care atestă schimbarea numelui în copie legalizată, dacă este cazul;

c) diploma de licență care dovedește studiile universitare, în unul dintre domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau în unul dintre domeniile construcțiilor civile, ingineriei transporturilor rutiere sau autovehiculelor, completate, după caz, cu cursuri postuniversitare sau de masterat în domeniul construcției drumurilor și podurilor sau ingineriei circulației rutiere, în copie legalizată și, după caz, dovada echivalării studiilor eliberată conform prevederilor legale, în original sau copie legalizată;

d) documentul care atestă experiența profesională în unul dintre domeniile prevăzute la lit. c) de cel puțin 5 ani, în copie;

e) adeverință medicală, din care să rezulte faptul că este apt din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități, în original;

f) certificatul de cazier judiciar, în original;

g) permis conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în altă categorie superioară acesteia, în copie;

Semnătura,

.....

Data

Domnului Director General al Autorității Rutiere Române - ARR

ANEXA Nr. 2 la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

Programul-cadru de formare a auditorilor de siguranță rutieră

Nr. crt.	Disciplina de învățământ	Zile	Ore		Total ore	Săptămâna	
			curs	seminar			
I	Introducere în problematica siguranței rutiere	3	14	6	20		
1	Rolul siguranței rutiere în sistemul rutier de transport		2		2		
2	Probleme generale ale siguranței rutiere		2	2	4		
3	Rolul ISR și ASR în cadrul siguranței rutiere		2		2	20	1
4	Identificarea problemelor de siguranță rutieră pe drumurile publice		4	2	6		
5	Bază legislativă, reglementări privind semnalizarea rutieră		4	2	6		
II	Analiza accidentelor rutiere cu consecințe grave	3	12	8	20		
1	Dinamica și expertiza accidentului de circulație		2	2	4	20	2

2	Accidentologie rutieră	2	2	4		
3	Psihologia conducătorului de vehicul	2	2	4		
4	Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere	2		2		
5	Corelarea performanțelor participanților la traficul rutier	2		2		
6	Elaborarea raportului de accident soldat cu persoane decedate sau rănite grav	2	2	4		
III	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - EISR	3	10	10	20	
1	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - scop, obiective	2		2	20	3
2	Elementele componente ale EISR	2	2	4		
3	Problematika elaborării EISR	2	4	6		
4	Elaborarea raportului de EISR	4	4	8		
IV	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - EISR - Lucrare practică	2	0	16	16	
1	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - temă pentru acasă - elaborare raport de EISR*			16	16	4
V	Inspekția de siguranță rutieră - ISR	6	16	24	40	
1	Bazele Inspekțiilor de Siguranță Rutieră	2		2	18	5
2	Procedura Inspekțiilor de Siguranță Rutieră - generalități	2	2	4		
3	ISR la autostrăzi	2	4	6		
4	ISR la drumuri expres	2	4	6		
5	ISR la drumuri naționale (altele decât cele anterioare)	2	4	6		
6	ISR la drumuri județene și drumuri locale	2	2	4	22	6
7	ISR la străzi	2	2	4		

8	Inspecția de siguranță rutieră a lucrărilor din zona drumurilor publice		2	2	4		
9	Elaborarea raportului de ISR			4	4		
VI	Inspecția de siguranță rutieră - ISR - Lucrare practică	3	0	24	24		
1	Inspecția de Siguranță Rutieră - temă pentru acasă - elaborare raport de inspecție*			24	24	24	7
VII	Auditul de Siguranță Rutieră - ASR	6	20	20	40		
1	Bazele Auditurilor de Siguranță Rutieră		2		2		
2	Proiectarea infrastructurilor rutiere		3	3	6	20	8
3	Procedura Auditurilor de Siguranță Rutieră în diferite etape de proiectare		4	2	6		
4	Auditul de Siguranță Rutieră pentru autostrăzi		3	3	6		
5	Auditul de Siguranță Rutieră pentru drumurile interurbane		4	4	8		
6	Auditul de Siguranță Rutieră pentru drumurile urbane și străzi		4	4	8	20	9
7	Elaborarea raportului de ASR			4	4		
VIII	Auditul de Siguranță Rutieră - ASR - Lucrare practică	3	0	24	24		
1	Auditul de Siguranță Rutieră - temă pentru acasă - elaborare raport de audit*			24	24	24	10
IX	Factorul uman în siguranța circulației	1	4	6	10		
1	Factorul uman - definiție și implicare		1		1	22	11
2	Greșeli frecvente în execuția drumurilor		1	2	3		
3	Măsuri de prevenire și remediere		1	2	3		

4	Managementul riscului		1	2	3
X	Conceptul de Sisteme de Transport Inteligente și eSafety	1	4		4
1	Sisteme de informare asupra traficului și a condițiilor de circulație		2		2
2	Sisteme de management al traficului		2		2
XI	Concluzii	1	4	0	4
1	Beneficiile ISR și ASR		2		2
2	Concluzii		2		2
XII	Evaluarea cunoștințelor	1	0	4	4
	Total	32	84	142	226

* Notă:

Rapoartele de evaluare de impact (EISR), de inspecție (ISR) și de audit (ASR) vor fi evaluate în prima zi a săptămânii următorului modul.

Abrevieri:

ASR - audit de siguranță rutieră;

ISR - inspecția de siguranță rutieră;

EISR - evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

ANEXA Nr. 3 la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

Programul-cadru de formare a inspectorilor de siguranță rutieră

Nr. crt.	Disciplina de învățământ	Zile	Ore		Total ore	Săptămâna
			curs	seminar		

I	Introducere în problematica siguranței rutiere	3	8	6	14		
1	Rolul siguranței rutiere în sistemul rutier de transport		2		2		
2	Probleme generale ale siguranței rutiere		1	2	3		
3	Rolul ISR în cadrul siguranței rutiere		1		1	14	1
4	Identificarea problemelor de siguranță rutieră pe drumurile publice		2	2	4		
5	Bază legislativă, reglementări privind semnalizarea rutieră		2	2	4		
II	Analiza accidentelor rutiere cu consecințe grave	3	12	8	20		
1	Dinamica și expertiza accidentului de circulație		2	2	4		
2	Accidentologie rutieră		2	2	4		
3	Psihologia conducătorului de vehicul		2	2	4	20	2
4	Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere		2		2		
5	Corelarea performanțelor participanților la traficul rutier		2		2		
6	Elaborarea raportului de accident soldat cu persoane decedate sau rănite grav		2	2	4		
III	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - EISR	3	10	10	20		
1	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - scop, obiective		2		2	20	3
2	Elementele componente ale EISR		2	2	4		
3	Problematica elaborării EISR		2	4	6		
4	Elaborarea raportului de EISR		4	4	8		

IV	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - EISR - Lucrare practică	2	0	16	16		
1	Evaluarea de Impact asupra Siguranței Rutiere - temă pentru acasă - elaborare raport de EISR*			16	16	16	4
V	Inspeția de siguranță rutieră - ISR	6	16	24	40	18	5
1	Bazele Inspecțiilor de Siguranță Rutieră		2		2		
2	Procedura Inspecțiilor de Siguranță Rutieră - generalități		2	2	4		
3	ISR la autostrăzi		2	4	6		
4	ISR la drumuri expres		2	4	6		
5	ISR la drumuri naționale (altele decât cele anterioare)		2	4	6		
6	ISR la drumuri județene și drumuri locale		2	2	4		
7	ISR la străzi		2	2	4	22	6
8	Inspeția de siguranță rutieră a lucrărilor din zona drumurilor publice		2	2	4		
9	Elaborarea raportului de ISR			4	4		
VI	Inspeția de siguranță rutieră - ISR - Lucrare practică	3	0	24	24		
1	Inspeția de Siguranță Rutieră - temă pentru acasă - elaborare raport de inspecție*			24	24	24	7
VII	Factorul uman în siguranța circulației	1	8	6	14		
1	Factorul uman - definiție și implicare		2		2	14	8
2	Greșeli frecvente în execuția drumurilor		2	2	4		
3	Măsuri de prevenire și		2	2	4		

	remediere					
4	Managementul riscului		2	2	4	
VIII	Conceptul de Sisteme de Transport Inteligente și eSafety	1	4		4	
1	Sisteme de informare asupra traficului și a condițiilor de circulație		2		2	
2	Sisteme de management al traficului		2		2	12 9
IX	Concluzii	1	4	0	4	
1	Beneficiile ISR		2		2	
2	Concluzii		2		2	
X	Evaluarea cunoștințelor	1	0	4	4	
	Total	23	62	98	160	

* Notă:

Rapoartele de evaluare de impact (EISR) și de inspecție (ISR) vor fi evaluate în prima zi a săptămânii următorului modul.

ANEXA Nr. 4 la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

Program-cadru pentru instruirea periodică a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Modul Curs	Tematica	Nr. zile	Nr. ore		Total ore
			Curs	Seminar	
I.	Identificarea problemelor de siguranță rutieră pe drumurile publice - actualizarea ghidului practic	2	6	6	12
II.	Conceptul de Sisteme de Transport Inteligente - noutăți	2	6	6	12
III.	Noi concepte în abordarea realizării auditului/inspecției de siguranță rutieră	2	6	6	12

IV.	Prezentarea cadrului legislativ, manualelor de lucru și a unor noi documentații	2	4	6	10
V.	Evaluarea cunoștințelor	1	0	4	4
	Total	8	22	28	50

Notă:

Frecvența orelor de instruire, cursuri și seminarii, este de un modul la trei săptămâni. În intervalul dintre module, auditorii și inspectorii vor efectua cercetare proprie asupra materialelor puse la dispoziție, iar rezultatele acestor cercetări vor fi prezentate cu caracter informativ în prima zi din următoarea sesiune/modul.

ANEXA Nr. 5

la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

Program-cadru pentru perfecționarea auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Modul	Tematica	Nr. zile	Nr. ore		Total ore
Curs			Curs	Seminar	
I.	Identificarea problemelor de siguranță rutieră pe drumurile publice - actualizare ghid practic	2	6	6	12
II.	Conceptul de Sisteme de Transport Inteligente	2	6	6	12
III.	Noi concepte în abordarea realizării auditului/inspecției de siguranță rutieră	2	6	6	12
IV.	Auditul/Inspecția de siguranță rutieră - lucrare practică la domiciliu - pregătire teme	4	0	32	32
V.	Prezentarea cadrului legislativ, manualelor de lucru și a unor noi documentații	1	2	4	6
VI.	Evaluarea cunoștințelor	1	0	4	4
	Total	12	20	58	78

Notă:

Frecvența orelor de instruire, cursuri și seminarii, este de un modul la trei săptămâni. În intervalul dintre module, auditorii și inspectorii vor efectua cercetare proprie asupra materialelor puse la dispoziție, iar rezultatele acestor cercetări vor fi prezentate cu caracter informativ în prima zi din următoarea sesiune/modul.

ANEXA Nr. 6 la Metodologia de organizare a cursurilor de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a acestora

Atestat de auditor de siguranță rutieră



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR

ARR

ATESTAT

DE AUDITOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

În baza Deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor nr. _____ din _____, se atestă calitatea de "AUDITOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ" obținută în urma examenului promovat în data de _____, în _____, de către dl/dna _____ născut(ă) la data de _____, în _____.
Titularul beneficiază de toate drepturile stabilite de legislația în vigoare.

Valabil de la _____

Emitent,

(semnătura și ștampila)

Seria ASR nr. _____

Mențiuni privitoare la cursurile de instruire periodică (IP) și perfecționare profesională (PP) la care a participat titularul:

Tip curs /	Perioada /	Furnizor	Tip curs /	Perioada /	Furnizor
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.

ANEXA Nr. 7

la Metodologia de organizare a cursurilor de formare și instruire și

**perfecționare profesională
a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și de atestare a
acestora**

Atestat de inspector de siguranță rutieră



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR



ATESTAT

DE INSPECTOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

În baza Deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor nr. _____ din _____, se atestă calitatea de “INSPECTOR DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ” obținută în urma examenului promovat în data de _____, în _____, de către dl/dna _____, născut(ă) la data de _____, în _____.
Titularul beneficiază de toate drepturile stabilite de legislația în vigoare.

Valabil de la _____

Emitent,

(semnătura și ștampila)

Seria ISR nr. _____

În baza Deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor nr. _____ din _____, se atestă dreptul de a efectua EVALUARE DE IMPACT ASUPRA SIGURANȚEI RUTIERE obținut în urma examenului promovat în data de _____, în _____, de către dl/dna _____, născut(ă) la data de _____, în _____.
Titularul beneficiază de toate drepturile stabilite de legislația în vigoare.

Valabil de la _____

Emitent,
(semnătura și ștampila)

Menționi privitoare la cursurile de instruire periodică (IP) și perfecționare profesională (PP) la care a participat titularul:

Tip curs /	Perioada /	Furnizor	Tip curs /	Perioada /	Furnizor
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.
_____/	_____/	L.S.	_____/	_____/	L.S.

METODOLOGIA

de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere, și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1.

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituția competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră.

(2) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la solicitarea investitorului proiectului de infrastructură rutieră, denumit în continuare investitor.

(3) Inspecția de siguranță rutieră se realizează la solicitarea administratorului drumului public.

CAPITOLUL II Contractarea serviciilor privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră

SECȚIUNEA 1 Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Art. 2.

În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere solicitantul depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie, însoțită de actele de identificare ale acestuia, în copie, semnate și ștampilate pentru conformitate.

Art. 3.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează solicitantului, în vederea semnării, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării

evaluării de impact asupra siguranței rutiere, întocmit conform contractului - cadru prevăzut în anexa nr. 2a la prezenta metodologie.

(2) Solicitantul evaluării de impact asupra siguranței rutiere are obligația de a returna contractul prevăzut la alin. (1) semnat, în termen de maximum 10 zile de la primirea acestuia.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. semnează contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și transmite un exemplar al acestuia solicitantului.

Art. 4.

În termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. notifică investitorului, după caz, auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați în condițiile legii.

Art. 5.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere de către ambele părți, investitorul are obligația de a depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. documentele necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în original sau în copie semnată și ștampilată pe fiecare pagină pentru conformitate.

(2) Documentele minime prevăzute la alin. (1) întocmite conform legislației în vigoare, sunt următoarele:

a) Părțile scrise ale proiectului;

b) Părțile desenate ale proiectului*;

c) Caietele de sarcini ale proiectului;

d) Situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;

e) Situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani, pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;

f) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

g) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

* în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008 (*actualizat*) pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții"

Art. 6.

După realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în termenii contractuali prevăzuți, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură predarea raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere către solicitant.

Art. 7.

Investitorul are obligația de a întreprinde, conform legii, demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

Art. 8.

Investitorul are dreptul de a contesta motivat recomandările cuprinse în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului.

SECȚIUNEA 2 Auditul de siguranță rutieră

Art. 9.

(1) Auditul de siguranță rutieră se concretizează printr-un raport de audit de siguranță rutieră.

(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, corespunzătoare pentru fiecare din următoarele stadii:

- a) proiectul preliminar;
- b) proiectele detaliate;
- c) anterior recepționării drumului public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public.

(3) Fiecare capitol se concretizează printr-un raport preliminar aferent fiecărui stadiu prevăzut la alin. (2).

(4) Proiectul preliminar cuprinde studiul de fezabilitate, de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, după caz.

(5) Proiectele detaliate cuprind proiectul tehnic și detaliile de execuție.

Art. 10.

Investitorul are obligația de a încheia cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. câte un contract distinct pentru fiecare stadiu supus auditului de siguranță rutieră.

Art. 11.

În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră solicitantul depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie, însoțită de actele de identificare ale acestuia, în copie, semnate și ștampilate pentru conformitate.

Art. 12.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării prevăzute la art. 11, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează solicitantului, în vederea semnării, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, întocmit conform contractului - cadru prevăzut în anexa nr. 2b la prezenta metodologie.

(2) Solicitantul are obligația de a returna contractul prevăzut la alin. (1) semnat, în termen de maximum 10 zile de la primirea acestuia.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. semnează contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră și transmite un exemplar al acestuia solicitantului.

Art. 13.

În termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. notifică investitorului, după caz, auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați în condițiile legii.

Art. 14.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră de către ambele părți, investitorul are obligația de a depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră, în original sau în copie semnată și ștampilată pe fiecare pagină pentru conformitate.

(2) Documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră, în funcție de stadiul proiectului, sunt, după caz:

- a) studiul de fezabilitate;
- b) studiul de fezabilitate;
- c) documentație de avizare a lucrărilor de intervenție;
- d) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- e) proiectul tehnic;
- f) detaliile de execuție;
- g) planurile generale ale traseului;
- h) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- i) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

j) planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;

k) analizele de trafic, existent și prognozat;

l) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

m) recomandările conținute în rapoartele de audit de siguranță rutieră anterioare;

n) alte informații necesare.

Art. 15.

După finalizarea auditului de siguranță rutieră pentru fiecare stadiu menționat, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură predarea raportului preliminar aferent stadiului respectiv către solicitant.

Art. 16.

Investitorul are obligația de a întreprinde, conform legii, demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor prevăzute în raportul menționat la art. 15.

Art. 17.

Investitorul are dreptul de a contesta motivat recomandările cuprinse în raportul menționat la art. 15 la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii acestuia.

SECȚIUNEA 3 Inspecția de siguranță rutieră

Art. 18.

(1) În vederea realizării inspecției de siguranță rutieră solicitantul depune sau transmite electronic sau prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie însoțită de actele de identificare ale acestuia, în copie/format scanat, semnate și ștampilate, pentru conformitate.

(2) Inspecțiile de siguranță rutieră sunt:

a) inspecții de siguranță rutieră periodice;

b) inspecții de siguranță rutieră suplimentare.

(3) Inspecțiile de siguranță rutieră periodice se efectuează obligatoriu pentru fiecare drum public, din doi în doi ani, alternativ în perioadele iarnă și vară, conform unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Inspecțiile de siguranță rutieră suplimentare se efectuează în cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate înregistrat pe un drum public, în baza unor contracte-cadru încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 19.

(1) Planificarea inspecției de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 18 alin. (3) pentru autostrăzi și drumuri naționale se realizează pe bază de protocol între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorul drumului public.

(2) Pentru celelalte categorii de drumuri, planificarea inspecției de siguranță rutieră periodică se realizează la nivel județean, municipal, orășenesc sau comunal, după caz, prin identificarea modalităților specifice de colaborare cu administratorul drumului public.

(3) Planificările menționate la alin. (1) și (2) trebuie să respecte termenele prevăzute la art. 10 alin. (4) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

(4) Administratorul drumului public are obligația de a solicita realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică cu cel puțin 30 de zile înaintea termenului prevăzut în planificarea stabilită la alin. (1) sau (2), după caz.

Art. 20.

Administratorul drumului public are obligația de a solicita inspecția de siguranță rutieră suplimentară imediat, dar nu mai târziu de 72 ore de la notificarea primită din partea organelor de poliție care anchetează producerea accidentului rutier.

Art. 21.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării prevăzute la art. 18, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înaintează

administratorului drumului, în vederea semnării, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, întocmit conform contractului - cadru, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2c la prezenta metodologie.

(2) Administratorul drumului are obligația de a returna contractul prevăzut la alin. (1) semnat, în termen de maximum 10 zile de la primirea acestuia.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. semnează contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră și transmite un exemplar al acestuia administratorului drumului public.

Art. 22.

În termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. notifică administratorului drumului public, după caz, inspectorul de siguranță rutieră sau echipa de inspectori de siguranță rutieră, desemnați în condițiile legii.

Art. 23.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră de către ambele părți, administratorul drumului public are obligația de a depune sau transmite prin poștă cu confirmare de primire, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. documentele necesare realizării inspecției de siguranță rutieră, în original sau în copie semnată și stampilată pe fiecare pagină pentru conformitate.

(2) Documentele necesare realizării inspecției de siguranță rutieră sunt:

a) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate, conținând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni;

b) descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;

c) eventualele rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier, în copie;

d) alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.

(3) Documentele necesare realizării inspecției de siguranță rutieră suplimentară sunt:

- a) descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;
- b) eventualele rapoarte de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier, în copie;
- c) situația cuprinzând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni pe tronsonul respectiv de drum public;
- d) raportul de accident întocmit de organele de poliție care anchetează evenimentul rutier, dacă a fost pus la dispoziție;
- e) alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.

Art. 24.

(1) După finalizarea inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră în termenii contractuali prevăzuți în contractul semnat cu administratorul drumului public către solicitant.

(2) Forma și structura raportului de inspecție de siguranță rutieră se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. . Datele menționate în raportul de inspecție de siguranță rutieră se utilizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. . pentru clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră.

CAPITOLUL III

Desemnarea auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră

Art. 25.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii/inspectorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră în termenul legal.

Art. 26.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. păstrează evidența auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră și în format electronic.

Art. 27.

(1) Auditorii/inspectorii de siguranță rutieră au obligația de a informa Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră pentru o perioadă mai mare de 5 zile.

(2) Informarea se transmite în format electronic, pe adresa de e-mail pusă la dispoziție de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în acest sens, cu cel puțin o zi înainte de începerea perioadei de indisponibilitate.

(3) Auditorii/inspectorii de siguranță rutieră au obligația de a anunța în termen de 48 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră.

(4) În cazul nerespectării prevederilor cuprinse la alin. (1), (2) sau (3) auditorul/inspectorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 28.

(1) În vederea desemnării auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. publică, pe pagina sa de internet, anunțul privind solicitarea investitorului/administratorului drumului public pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră care urmează a fi contractată.

(2) Auditorii/inspectorii de siguranță rutieră au obligația de a transmite în termen de 10 zile de la publicarea anunțului, în format electronic, Autorității Rutiere Române - A.R.R. solicitarea de înscriere pe lista auditorilor de siguranță rutieră disponibili pentru proiectul respectiv, însoțită de declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, conform modelului publicat pe pagina de internet Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(3) La încheierea perioadei prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va nominaliza auditorii/inspectorii de siguranță rutieră dintre cei înscriși, în baza procedurii interne de desemnare, cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

(4) În situația în care nu au fost înregistrate solicitări sau nu se poate asigura numărul necesar de auditori/inspectorii de siguranță rutieră, desemnarea acestora se realizează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. conform procedurii menționate la alin. (3), ținând seama de prevederile legale.

Art. 29.

(1) Numărul necesar de auditori/inspectorii de siguranță rutieră se stabilește având în vedere lungimea sectorului de drum. Pentru un sector de cel mult 20 km, lucrările de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră sau inspecție de siguranță rutieră periodică se execută de către un auditor/inspector de siguranță rutieră sau de către o echipă de auditori/inspectorii de siguranță rutieră, după caz, în funcție de complexitatea lucrării. Componenta echipei de evaluare/audit/inspecție este stabilită de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Pentru sectoarele de drum care depășesc 20 km, lucrările de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și audit de siguranță rutieră se execută de o echipă formată din cel puțin 2 auditori/inspectorii de siguranță rutieră. Componenta echipei de evaluare/audit este stabilită de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Pentru sectoarele de drum care depășesc 50 km, lucrările de inspecție de siguranță rutieră se execută de o echipă formată din cel puțin 2 inspectori de siguranță rutieră. Componenta echipei de inspecție de siguranță rutieră este stabilită de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 30.

(1) Procedura de desemnare a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră se finalizează prin încheierea, între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și persoanele desemnate, a unui contract de prestări servicii întocmit după caz, conform contractelor - cadru prevăzute în anexele nr. 2d, 2e, 2f și 2g la prezenta metodologie.

(2) În cazul refuzului nejustificat al semnării contractului prevăzut la alin. (1), auditorul/inspectorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 31.

(1) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului cu investitorul/administratorul drumului public, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite auditorului/inspectorului de siguranță rutieră desemnat, prin poștă, cu confirmare de primire, contractul privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră, după caz.

(2) Auditorul/inspectorul de siguranță rutieră transmite contractul semnat pe fiecare pagină, la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. în termen de 2 zile lucrătoare de la primire.

Art. 32.

În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la primirea contractului privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite auditorului/inspectorului de siguranță rutieră un exemplar al contractului respectiv, însoțit de documentele depuse de investitor/administratorul drumului public, după caz.

Art. 33.

Lista cuprinzând auditorii/inspectorii de siguranță rutieră cu care Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a încheiat contracte va fi publicată pe pagina de internet a instituției.

CAPITOLUL IV Metodologia de lucru a auditorului/inspectorului de siguranță rutieră

SECȚIUNEA 1 Metodologia de lucru a auditorului de siguranță rutieră

Art. 34.

(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrată a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se

modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 a Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera, republicată și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

Art. 35.

Auditul de siguranță rutieră reprezintă verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatării, care se realizează potrivit prevederilor cuprinse în Anexa nr. 2 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată și se concretizează prin câte un raport preliminar aferent fiecărui stadiu prevăzut la art. 9 alin. (2) din prezenta metodologie.

Art. 36.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/auditul de siguranță rutieră cuprinde următoarele etape:

- a) analiza informațiilor și datelor necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, transmise de către investitor și/sau Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și, după caz, solicitarea de informații suplimentare;
- b) ședința de deschidere, cu participarea investitorului și a auditorului/echipei de auditori;
- c) realizarea propriu-zisă a evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră care include studiul documentației corelat, după caz, cu analiza la fața locului, completarea listei - cadru de verificări corespunzătoare categoriei de drum supusă auditului de siguranță rutieră, al cărei model va fi elaborat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și va fi publicată pe site-ul propriu, în termen de 90 zile calendaristice de la publicarea în Monitorul Oficial al României, partea I, a prezentului ordin și se actualizează ori de câte ori este necesar;

d) ședința de închidere cu participarea auditorului/echipei de auditori de siguranță rutieră și a investitorului, în care se prezintă raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, raportul preliminar de audit de siguranță rutieră întocmit și se prezintă recomandările din conținutul acestuia, urmând a se întocmi și procesul verbal al ședinței;

e) depunerea în termenii menționați în contract a raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, a raportului preliminar de audit de siguranță rutieră, care va avea anexate și listele - cadru de verificări, precum și procesul verbal prevăzut la lit. d).

Art. 37.

(1) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere are următoarea structură:

a) denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;

b) cuprins;

c) scopul evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

d) descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;

e) date specifice proiectului;

f) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

g) compararea opțiunilor, inclusiv având în vedere analiza cost - beneficiu, dacă aceasta este disponibilă;

h) recomandări privind adoptarea soluției optime din punct de vedere a siguranței rutiere;

i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.

(2) Raportul preliminar de audit de siguranță rutieră are următoarea structură:

a) denumirea și stadiului proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră;

- b) cuprins;
- c) scopul auditului de siguranță rutieră;
- d) descrierea generală a proiectului;
- e) date specifice proiectului;
- f) descrierea detaliată a neconformităților identificate și motivarea acestora din punct de vedere al siguranței rutiere;
- g) recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost - beneficii;
- h) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;
- i) lista-cadru de verificări.

SECȚIUNEA 2 Metodologia de lucru a inspectorilor de siguranță rutieră

Art. 38.

(1) Inspecția de siguranță rutieră periodică reprezintă verificarea rețelei rutiere aflată în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere, se realizează potrivit prevederilor cuprinse la pct. 3 din anexa nr. 3 a Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera, republicată și se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră,

(2) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară urmărește adoptarea cu operativitate a măsurilor corective pentru prevenirea producerii de accidente rutiere datorate infrastructurii rutiere, se realizează potrivit prevederilor cuprinse la art. 10 alin (6) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera, republicată și se concretizează într-un raport de inspecție suplimentară de siguranță rutieră.

Art. 39.

(1) Inspecția de siguranță rutieră cuprinde următoarele etape:

a) analiza informațiilor și datelor necesare realizării inspecției de siguranță rutieră transmise de către administratorul drumului public și/sau Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) realizarea propriu-zisă a inspecției de siguranță rutieră care include studiul documentației corelat cu analiza la fața locului, analiza eventualelor recomandări cuprinse în rapoartele întocmite anterior, completarea listei - cadru de verificări corespunzătoare categoriei de drum supusă inspecției de siguranță rutieră, al cărei model va fi elaborat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și va fi publicată pe site-ul propriu, în termen de 90 zile calendaristice de la publicarea în Monitorul Oficial al României, partea I, a prezentului ordin și se actualizează ori de câte ori este necesar;

c) depunerea în termenii menționați în contract a raportului de inspecției de siguranță rutieră.

(2) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară se realizează prin vizită la locul accidentului completată cu analiza documentelor puse la dispoziție conform art. 12 alin. 3 din Legea nr. 265/2008. În cadrul inspecției de siguranță rutieră, desfășurată prin vizita la locul producerii evenimentului rutier, inspectorul de siguranță rutieră va analiza:

a) tipul de zonă de relief;

b) categoria drumului;

c) tipul intersecțiilor;

d) precizarea semnalizării rutiere existente, orizontale și verticale;

e) numărul benzilor de circulație;

f) caracteristici ale suprafeței rutiere;

g) sistemele de iluminat existente în zonă;

h) condițiile meteorologice;

i) restricțiile de viteză de pe sectorul studiat;

j) obstacolele existente în zona de siguranță a drumului, localizarea cât mai exactă a accidentului, data și ora accidentului, gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate, caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță), date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță după caz, date privind ultimele controale tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă), tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea vehiculului, manevrele conducătorului auto, precum și ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.

Art. 40.

(1) Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică are următoarea structură:

a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție;

b) cuprins;

c) scopul inspecției de siguranță rutieră;

d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat;

e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecției de siguranță rutieră anterioare;

f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;

g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punct de vedere al siguranței rutiere;

h) recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost - beneficii;

i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

j) lista - cadru de verificare.

(2) Raportul de inspecție de siguranță rutieră în cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate înregistrat pe un drum public cuprinde cel puțin elementele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată. Un punct distinct din raportul de inspecție este analiza recomandărilor din rapoartele de siguranță rutieră anterioare, care nu au fost rezolvate până la data accidentului.

(3) Recomandările prevăzute la alin. (1) și (2) sunt obligatorii pentru administratorul drumului public, în condițiile prevăzute la art. 14 din Legea nr. 265/2008.

Art. 41.

Administratorul drumului supus inspecției de siguranță rutieră are obligația de a pune la dispoziția Autorității Rutiere Române - A.R.R. baza de date proprie privind accidentele grave, soldate cu victime umane și/sau pagube materiale majore, inclusiv ale infrastructurii rutiere și/sau echipamentelor aferente acestora, care au avut loc pe sectoarele de drum administrate de acesta.

Art. 42.

(1) La expirarea termenului prevăzut în contractul încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorul/inspectorul de siguranță rutieră, acesta prezintă la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R. raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră suplimentară, după caz, în două exemplare în original, precum și întreaga documentația primită în scopul elaborării acestui raport.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. verifică îndeplinirea termenilor contractuali privind întocmirea raportului prevăzut la alin. (1) și conformitatea celor două exemplare.

(3) Un exemplar original al raportului prevăzut la alin. (1), însoțit de notificarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., va fi returnat auditorului/inspectorului de siguranță, pentru a fi depus la sediul investitorului/administratorului.

Art. 45.

Un exemplar original al raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră/inspecției de

siguranță rutieră suplimentară se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 43.

În cazul contestației depuse de către investitor/administrator, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră suplimentară, după caz, va fi completat cu un exemplar original al deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor.

Art. 44.

Responsabilitatea privind recomandările conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră suplimentară, după caz, revine exclusiv auditorului/inspectorului de siguranță rutieră.

Art. 45.

Contractele-cadru prevăzute în anexele nr. 2a - 2g la prezenta metodologie reprezintă cadru general, clauzele putând fi completate dacă specificul și particularitățile fiecărui caz în parte o impun.

Art. 46.

Anexele nr. 1, 2a-2g fac parte integrantă din prezenta metodologie.

ANEXA Nr. 1 la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Către,

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Subscrisa (denumirea societății), reprezentată prin
. . . . , în calitate de cu sediul în municipiul/orașul/comuna ,
județul/sectorul , la adresa , cod de identificare
fiscală (numărul de identificare fiscală, codul de înregistrare fiscală sau codul unic
de înregistrare, după caz), nr. , cont nr deschis la
. . . , în calitate de (investitor, administrator) al proiectului de
infrastructură rutieră/sectorului de drum derulat pe (tipul
drumului, identificarea și detaliile sectorului de drum, intersecții și noduri), prin
prezenta solicit realizarea (după caz, se va solicita: evaluare de impact
privind siguranța infrastructurii rutiere, audit de siguranță rutieră cu indicarea
stadiului, inspecție de siguranță rutieră periodică, inspecție de siguranță
suplimentară în caz de accident).

În conformitate cu detaliile proiectului, lungimea sectorului de drum este de
. . . . km având:

Nr. crt.	Localizare	Intersecții		
		Cu (detalii drum)	Cu (detalii drum)	Cu (detalii drum)
1				
2				
3				
4				
...				

Nr. crt.	Localizare	Noduri		
		Cu (detalii drum)	Cu (detalii drum)	Cu (detalii drum)
1				
2				
3				
4				
...				

Anexez prezentei cereri: (se nominalizează actele de identificare)

Data

.....

Investitor/Administrator,
(denumire, nume reprezentant,
semnătură)

.....

ANEXA Nr. 2a la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de Prestator pe de o parte și

2. Investitor/Administrator, cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr. din, cod fiscal nr. din, având contul nr., deschis la, reprezentată de, cu funcția de, în calitate de Beneficiar, pe de altă parte

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere a unei noi căi rutiere sau a unei modificări substanțiale a rețelei existente. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a

studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră și se realizează potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

b) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

d) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

e) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile Prestatorului:

a) de a verifica documentația depusă de Beneficiar;

b) de a solicita un avans de 20% din valoarea contractului;

c) de a returna documentația necesară realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere depusă de Beneficiar în situația în care se constată ca aceasta este incompletă;

d) de reziliere a contractului, în situația în care Beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv.

1.2. Obligațiile Prestatorului:

a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de Beneficiar;

b) să desemneze auditorul/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

2.1. Drepturile Beneficiarului:

a) să fie informat cu privire la data de începere a evaluării de impact asupra siguranței

b) să primească Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, întocmit conform Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, în termenul prevăzut în Capitolul X din prezentul contract;

c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

2.2. Obligațiile Beneficiarului:

a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentele necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere existente pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:

i. Părțile scrise ale proiectului;

ii. Părțile desenate ale proiectului*;

iii. Caietele de sarcini ale proiectului;

- iv. Situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;
- v. Situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani, pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;
- vi. analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- vii. alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

* în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008 (*actualizat*) pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții"

- b) în cazul prevăzut la pct. 1.1 lit. c) din prezentul capitol, să depună în termen de 5 zile lucrătoare documentația completă pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- c) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- d) să asigure condițiile necesare pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și să pună la dispoziția Prestatorului toate informațiile și documentele solicitate;
- e) să respecte recomandările conținute în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;
- f) să efectueze plățile conform contractului.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

3. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din valoarea fără TVA a contractului pentru fiecare zi de întârziere, aplicate după scurgerea unui perioade de 28 de zile de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor, până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la Capitolul XI pct. 2, Prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, din cuantumului avansului stabilit, începând cu ziua imediat următoare datei scadente. Penalitățile se vor calcula pentru o perioadă de 7 zile, urmând ca la sfârșitul acestei perioade contractul să fie reziliat fără nici o altă notificare.

4. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI pct. 1 în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, Beneficiarul și Prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România, sau orice instanțe competente să soluționeze astfel de litigii din alte state membre ale Uniunii Europene.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere va fi predat la sediul Beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) lei și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator.

2. Valoarea contractului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

3. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

4. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1. Documentele de identificare ale beneficiarului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract.

2. Prezentul contract s-a încheiat astăzi, în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

PRESTATOR

BENEFICIAR

ANEXA la contractul Nr. din data

Prezenta anexă definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin sector de drum supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conformă cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011, care este supus evaluării de impact.

Prin "tarif per Km"/"tarif per buc." se înțeleg tarifele stabilite prin Anexa nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Nr. crt.	Sector de drum supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere			Lungime Km	Tarif per Km	Valoare
	Drum	De la [Km_ + _m]	La [Km_ + _m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5
1						
2						

3

**Total Km
lungime:**

**Total
1:**

Având intersecțiile:

Nr. Localizare crt. [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc.
1				
2				
3				
4				

Total 2:

Având nodurile:

Nr. Localizare Crt. [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc.
1				
2				

Total 3:

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2b

**la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere
și**

**a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a
auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră,**

**precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră
Română - A.R.R. cu investitorii,**

cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de prestator pe de o parte și 2. Investitor, cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr. din, cod fiscal nr. din, având contul nr., deschis la, reprezentată de, cu funcția de, în calitate de beneficiar, pe de altă parte

Sau

2. Consiliul General/Județean/Local cu sediul în, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de beneficiar, pe de altă parte

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu respectarea următoarelor clauze:

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării, pentru fiecare din următoarele stadii: proiect preliminar, proiecte detaliate, anterior recepționării drumului public, imediat după darea în exploatare a drumului public;
- b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră;

c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

e) forță majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

f) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul, stadiul

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile prestatorului:

a) de a verifica documentația depusă de beneficiar;

b) de a solicita un avans de 20% din valoarea contractului;

c) de a returna documentația necesară realizării auditului de siguranță rutieră, depusă de beneficiar, în situația în care se constată ca aceasta este incompletă;

d) de reziliere a contractului, în situația în care beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv.

1.2. Obligațiile prestatorului

- a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de beneficiar;
- b) să desemneze auditorul de siguranță rutieră/echipa de auditori de siguranță rutieră care urmează a realiza auditul de siguranță rutieră aferent stadiului prevăzut în prezentul contract;
- c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a raportului preliminar aferent stadiului auditat;

2.1. Drepturile beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a auditului de siguranță rutieră aferent stadiului auditat;
- b) să primească în termenul prevăzut la Capitolul X raportul de audit de siguranță rutieră preliminar aferent stadiului auditat, întocmit conform Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;
- c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în raportul preliminar aferent stadiului auditat, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

2.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentele necesare pentru realizarea auditului de siguranță rutieră aferent stadiului auditat.

Documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră, în funcție de stadiul proiectului, sunt, după caz:

- i. studiul de prefezabilitate;
- ii. studiul de fezabilitate;
- iii. documentație de avizare a lucrărilor de intervenție,
- iv. evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- v. proiectul tehnic;

- vi. detaliile de execuție;
 - vii. planurile generale ale traseului;
 - viii. planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
 - ix. planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
 - x. planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;
 - xi. analizele de trafic, existent și prognozat;
 - xii. datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumurile auditate;
 - xiii. eventualele informații cu privire la recomandările conținute în rapoartele de siguranță rutieră anterioare;
 - xiv. alte informații necesare.
- b) în cazul prevăzut la pct. 1.1 lit. c) din prezentul capitol, să depună în termen de 5 zile lucrătoare documentația completă pentru realizarea auditului de siguranță rutieră aferent stadiului auditat;
- c) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a auditului de siguranță rutieră, la stadiul precizat la cap. III, pct. 1;
- d) să asigure condițiile necesare pentru realizarea auditului de siguranță rutieră aferent stadiului auditat și să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile și documentele necesare;
- e) să respecte recomandările conținute în raportul preliminar aferent stadiului auditat și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;
- f) să efectueze plățile conform contractului.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA ȘI ÎNCETAREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

3. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din preț contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din valoarea fără TVA a contractului pentru fiecare zi de întârziere, aplicate după scurgerea unui perioade

de 28 de zile de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor, până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la Capitolul XI pct. 2, prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, din cuantumului avansului stabilit, începând cu ziua imediat următoare datei scadente. Penalitățile se vor calcula pentru o perioadă de 7 zile, urmând ca la sfârșitul acestei perioade contractul să fie reziliat fără nici o altă notificare.

4. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI pct. 1 în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR.

2. Prestatorul se va asigura că raportul preliminar aferent stadiului proiectului de infrastructură rutieră supus auditării va fi predat la sediul beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) lei și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator.
2. Valoarea contractului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.
3. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.
4. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1. Documentele de identificare ale beneficiarului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract.
2. Prezentul contract s-a încheiat astăzi, în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

ANEXA la Contractul Nr. din data

Prezenta anexă definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin Stadiul A.S.R. se înțelege acel stadiu al auditului de siguranța rutieră (1,2,3 sau 4) așa cum este prevăzut la Art. 10 alin. (3) din Legea nr. 265/2008, republicată.

Prin sector de drum supus auditului de siguranță rutieră - A.S.R. se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conform cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011 care este supus auditului de siguranță rutieră.

Prin "tarif per Km"/"tarif per buc." se înțeleg tarifele stabilite prin OMTI nr. 480/2011

Sediul A.S.R.

Nr. crt.	Sector de drum supus A.S.R.			Lungime Km	Tarif per Km	Valoare
	Drum	De la [Km + m]	La [Km + m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5
1						
2						
3						
			Total Km lungime:		Total 1:	

Având intersecțiile:

Nr. crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc.
1					
2					
3					
				Total 2:	

Având nodurile:

Nr. Crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc.
1					
2					
				Total 3:	

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2c

la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de prestator și, pe de o parte și

2. Administratorul drumului public, cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr. din, cod fiscal nr. din, având contul nr., deschis la, reprezentată de, cu funcția de, în calitate de beneficiar, pe de altă parte

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) inspecția de siguranță rutieră periodică - reprezintă verificarea rețelei rutiere aflată în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere și se realizează potrivit prevederilor cuprinse la pct. 3 din anexa nr. 3 a Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera, republicată;

c) inspecția de siguranță rutieră suplimentară - se efectuează în cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate înregistrat pe un drum public;

d) inspector de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată să efectueze inspecția de siguranță rutieră;

e) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

f) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

g) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Prestarea de servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră pentru

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile prestatorului:

a) de a verifica documentația depusă de beneficiar;

b) de a returna documentația necesară realizării inspecției de siguranță rutieră, depusă de beneficiar în situația în care se constată ca aceasta este incompletă;

c) de reziliere a contractului, în situația în care beneficiarul depune documentația incompletă de două ori consecutiv.

1.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de beneficiar;
- b) să desemneze inspectorul/echipa de inspectori de siguranță rutieră care urmează a realiza inspecția de siguranță rutieră;
- c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului de inspecție de siguranță rutieră.

2.1. Drepturile beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a inspecției de siguranță rutieră;
- b) să primească Raportul de inspecție de siguranță rutieră în termenul prevăzut la Capitolul X din prezentul contract;
- c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de inspecție de siguranță rutieră, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

2.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentele necesare realizării inspecției de siguranță rutieră pentru drumul public care face obiectul prezentului contract, respectiv:
 - i. date și informații privind accidentele rutiere înregistrate, conținând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni;
 - ii. descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;
 - iii. analiza eventualelor rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier;
 - iv. alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.
- b) să depună la sediul prestatorului, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, documentele necesare realizării inspecției de siguranță rutieră suplimentară pentru drumul public care face obiectul prezentului contract, respectiv:

- i. descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;
 - ii. eventualele rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier;
 - iii. numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni pe tronsonul respectiv;
 - iv. raportul de accident întocmit de organele de poliție care anchetează evenimentul rutier, dacă a fost pus la dispoziție;
 - v. alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.
- c) în cazul prevăzut la pct. 1.1 lit. c) din prezentul capitol, să depună în termen de 5 zile lucrătoare documentația completă pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră;
 - d) să asigure condițiile necesare pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră și să pună la dispoziția prestatorului toate informațiile și documentele necesare;
 - e) să respecte recomandările conținute în Raportul de inspecție de siguranță rutieră și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora;
 - f) să efectueze plățile conform contractului.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.
3. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din valoarea fără TVA a contractului pentru fiecare zi de întârziere, aplicate după scurgerea unui perioade de 28 de zile de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor, până la îndeplinirea efectivă a acestora.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la Capitolul XI pct. 2, prestatorul are dreptul aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,1% pentru fiecare zi de întârziere, din cuantumului avansului stabilit, începând cu ziua imediat următoare datei scadente. Penalitățile se vor calcula pentru o perioadă de 7 zile, urmând ca la sfârșitul acestei perioade contractul să fie reziliat fără nici o altă notificare.
4. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la capitolul XI pct. 1 în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din plată neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul de inspecție de siguranță rutieră aferent inspecției de siguranță rutieră va fi predat la sediul beneficiarului, într-un exemplar, în original, la termenul prevăzut la pct. 1.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) lei și va fi plătită de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 10 zile de la emiterea facturii fiscale de către prestator.

2. Valoarea contractului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

3. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

4. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1. Documentele de identificare ale beneficiarului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract.

2. Prezentul contract s-a încheiat astăzi, în 2 exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar, un exemplar pentru prestator.

PRESTATOR, BENEFICIAR

ANEXA la contractul Nr. din data

Prezenta anexă definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin sector de drum supus inspecției de siguranță rutieră - I.S.R. se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conformă cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011, care este supus inspecției de siguranță rutieră.

Prin "tarif per Km"/"tarif per buc." se înțeleg tarifele stabilite prin OMTI nr. 480/2011.

Nr. crt.	Sector de drum supus I.S.R.			Lungime Km	Tarif per Km	Valoare
	Drum	De la [Km + m]	La [Km + m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5
1						
2						
3						
				Total Km lungime:	Total 1:	

Având intersecțiile:

Nr. crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc
1					
2					
3					
4					

Total 2:

Având nodurile:

Nr. Localizare Crt. [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Tarif per buc
1				
2				

Total 3:

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2d

la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de beneficiar pe de o parte și

2. PFA, autorizația nr., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr., cod fiscal, având contul nr. deschis la posesor al atestatului de auditor de siguranță rutieră Seria ASR nr., în calitate de prestator/prestatori, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu respectarea următoarelor clauze:

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere a unei noi căi rutiere sau a unei modificări substanțiale a rețelei existente. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, se realizează potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

b) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) auditor/inspector de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

d) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

e) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

f) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, materializată prin elaborarea și depunerea raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile beneficiarului:

- a) în cazul nedepunerii în termenul prevăzut la Cap. X a Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, beneficiarul are dreptul de a refuza plata onorariului stabilit în contract și de a aplica sancțiunile prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;
- b) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în cazul depunerii unui raport incomplet sau al neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;
- c) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în condițiile în care Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se contestă la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor de către investitorul proiectului de infrastructură rutieră, până la soluționarea contestației.

1.2. Obligațiile beneficiarului:

- a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentația primită de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră:
 - i. Părțile scrise ale proiectului*;
 - ii. Părțile desenate ale proiectului*;
 - iii. Caietele de sarcini ale proiectului;
 - iv. Situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și pietonal;
 - v. Situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani, pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;

vi. analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

vii. alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

* în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 863 din 2 iulie 2008 (*actualizat*) pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții"

b) să verifice dacă Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere respectă structura prevăzută la pct. 2.2 lit. h) din prezentul capitol;

c) să emită o notificare prin care comunică prestatorului în termen de maximum 5 zile de la primirea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere faptul că acesta este/nu este complet și îndeplinește sau nu condițiile pentru a fi depus la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;

d) să efectueze plata în termen de 15 zile lucrătoare de la data emiterii facturii prin virament bancar.

2.1. Drepturile prestatorului:

a) de a primi de la beneficiar documentele transmise de investitor aferente proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract;

b) de a solicita un avans de 30% din onorariu, care va fi plătit în conformitate cu prevederile Capitolului XI. rutiere;

2.2. Obligațiile prestatorului:

a) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a evaluării de impact asupra siguranței

b) să prezinte, în cadrul ședinței de finalizare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere, Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere întocmit;

- c) să depună la Autoritatea Rutieră Română - ARR, în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 2 Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, redactat în limba română, în 2 exemplare originale dintre care unul rămâne la beneficiar;
- d) să depună în termenul prevăzut la Capitolul X pct.3 un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere la investitorul proiectului de infrastructură rutieră împreună cu notificarea prevăzută la pct. 1.2. lit. c) din prezentul capitol;
- e) să depună la beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de evaluare de impact la investitorul proiectului de infrastructură rutieră în termenul prevăzut la Capitolul X pct.3.
- f) să depună în termen de 5 zile de la primirea comunicării prevăzute la pct. 1.2. lit. c) la sediul beneficiarului Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere complet;
- g) Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri-beneficii a diverselor opțiuni evaluate;
- h) să redacteze Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, în următoarea structură:
- i. denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de audit;
 - ii. cuprins;
 - iii. scopul evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
 - iv. descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;
 - v. date specifice proiectului;
 - vi. analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

vii. compararea opțiunilor, inclusiv având în vedere analiza cost - beneficiu, dacă aceasta este disponibilă;

viii. recomandări privind adoptarea soluției optime din punct de vedere a siguranței rutiere;

ix. opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

x. lista-cadru de verificări.

i) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

j) să nu implice în realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

k) să notifice beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

l) să returneze beneficiarului documentele primite pentru realizarea evaluării de impact, odată cu predarea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

m) răspunde pentru conținutul Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, prin care se încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.
4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din onorariu pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la Capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Părțile contractante vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, părțile contractante nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română.

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) lei fără TVA și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere complet la investitorul proiectului de infrastructură rutieră.

2. Prestatorul primește/nu primește un avans în cuantum de . . . % din valoarea contractului, respectiv lei. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR.

3. Valoarea onorariului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

4. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

5. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

- 1) La data încheierii prezentului contract prestatorul va completa și va depune, în original, Declarația pe proprie răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.
- 2) Documentele de identificare ale prestatorului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract;
- 3) Prezentul contract s-a încheiat astăzi în exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator.

BENEFICIAR,

PRESTATOR,

ANEXA la contractul Nr. din data

Prezenta anexa definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin sector de drum supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conformă cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011, care este supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

Prin "onorariu per Km"/"onorariu per buc." se înțeleg onorariile convenite prestatorului stabilite prin OMTI nr. 480/2011.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Nr. crt.	Sector de drum supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere			Lungime Km	Onorariu per Km fără TVA	Valoare fără TVA
	Drum	De la [Km + m]	La [Km + m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5

- 1
- 2
- 3

**Total Km
lungime:**

Total 1:

Având intersecțiile:

Nr. Localizare crt. [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA
1				
2				
3				
Total 2:				

Având nodurile:

Nr. Localizare Crt. [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA
1				
2				
Total 3:				

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2e

la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră

**Română - A.R.R. cu investitorii,
cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră**

**Contract-cadru de prestări servicii
privind realizarea auditului de siguranță rutieră**

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de beneficiar, pe de o parte și

2. PFA, autorizația nr., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr., cod fiscal, având contul nr. deschis la posesor al atestatului de auditor de siguranță rutieră Seria ASR nr., în calitate de prestator/prestatori, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea auditului de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu respectarea următoarelor clauze:

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) audit de siguranță rutieră - verificarea detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare la începutul exploatării, pentru fiecare din următoarele stadii: proiectul preliminar, proiectele detaliate, anterior recepționării drumului public, imediat după darea în exploatare a drumului public;

b) auditor de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră;

c) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

e) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

f) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea auditului de siguranță rutieră, materializată prin elaborarea și depunerea raportului de audit de siguranță rutieră pentru proiectul stadiul

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile beneficiarului:

a) în cazul nedeunerii în termenul prevăzut la Capitolul X a Raportului preliminar aferent stadiului proiectului supus auditării, beneficiarul are dreptul de a refuza plata onorariului stabilit în contract și de a aplica sancțiunile prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

b) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în cazul depunerii unui Raport incomplet sau al neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;

c) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în condițiile în care Raportul preliminar aferent stadiului auditat se contestă la Comisia de atestare, disciplină și

soluționare a contestațiilor de către investitorul proiectului de infrastructură rutieră, până la soluționarea contestației.

1.2. Obligațiile beneficiarului:

a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră/echipei de auditori de siguranță rutieră, după caz, documentele primite de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră.

Documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră, în funcție de stadiul proiectului, sunt, după caz:

i. studiul de prefezabilitate;

ii. studiul de fezabilitate;

iii. documentație de avizare a lucrărilor de intervenție,

iv. evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

v. proiectul tehnic;

vi. detaliile de execuție;

vii. planurile generale ale traseului;

viii. planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;

ix. planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

x. planurile de semnalizare și marcaj rutier de pe traseu, precum și echipamentele rutiere din dotare;

xi. analizele de trafic, existent și prognozat;

xii. datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

xiii. informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

xiv. alte informații necesare.

- b) să verifice dacă Raportul preliminar aferent stadiului auditat respectă structura prevăzută la pct. 2.2 lit. g) din prezentul capitol;
- c) să emită o notificare prin care comunică prestatorului în termen de maximum 5 zile de la primirea Raportului preliminar aferent stadiului auditat faptul că acesta este/nu este complet și îndeplinește sau nu condițiile pentru a fi depus la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;
- d) să efectueze plata în termen de 15 zile lucrătoare de la data emiterii facturii prin virament bancar.

2.1. Drepturile prestatorului:

- a) de a primi de la beneficiar documentele transmise de investitor aferente proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract;
- b) de a solicita un avans de 30% din onorariu, care va fi plătit în conformitate cu prevederile Capitolului XI.

2.2. Obligațiile prestatorului:

- a) să participe la ședințele de deschidere și finalizare a auditului de siguranță rutieră;
- b) să prezinte, în cadrul ședinței de finalizare a auditului de siguranță rutieră, raportul de audit de siguranță rutieră întocmit;
- c) să depună la Autoritatea Rutieră Română - ARR, în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 2, Raportul preliminar aferent stadiului auditat, redactat în limba română, în 2 exemplare originale dintre care unul rămâne la beneficiar;
- d) să depună în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 3 un exemplar original al Raportului preliminar aferent stadiului auditat la investitorul proiectului de infrastructură rutieră împreună cu notificarea prevăzută la pct. 1.2. lit. c) din prezentul capitol;
- e) să depună la beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului preliminar aferent stadiului auditat în termenul prevăzut la Capitolul X pct.3.;
- f) să depună în termen de 5 zile de la primirea comunicării prevăzute la pct. 1.2. lit. c) la sediul beneficiarului Raportul preliminar aferent stadiului auditat complet;

g) să redacteze Raportul preliminar aferent stadiului auditat, cu respectarea prevederilor anexei nr. 2 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, în următoarea structură:

i. denumirea și stadiului proiectului, perioada de realizare și auditorul/echipa de audit;

ii. cuprins;

iii. scopul auditului de siguranță rutieră;

iv. descrierea generală a proiectului;

v. date specifice proiectului;

vi. descrierea detaliată a neconformităților identificate și motivarea acestora din punct de vedere al siguranței rutiere;

vii. recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost - beneficii;

viii. opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

ix. lista-cadru de verificări.

h) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului de siguranță rutieră aferent stadiului auditat;

i) să nu implice în realizarea auditului de siguranță rutieră persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

j) să notifice beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

k) să returneze beneficiarului documentele primite pentru realizarea auditului de siguranță, odată cu Raportul preliminar aferent stadiului auditat;

l) răspunde pentru conținutul Raportului preliminar aferent stadiului auditat.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, prin care se încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.
4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul

prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din onorariu pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la Capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de maximum 60 de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul preliminar aferent stadiului auditat.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului preliminar aferent stadiului auditat.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) lei fără TVA, și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea Raportului preliminar

aferent stadiului proiectului de infrastructură rutieră supus auditării, complet la investitorul proiectului de infrastructură rutieră.

2. Prestatorul primește/nu primește un avans în cuantum de . . .% din valoarea contractului, respectiv lei. Avansul va fi achitat în termen de 5 zile lucrătoare de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR.

3. Valoarea onorariului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

4. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

5. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1) La data încheierii prezentului contract prestatorul va completa și va depune, în original, Declarația pe proprie răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

2) Documentele de identificare ale prestatorului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract;

3) Prezentul contract s-a încheiat în exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator.

BENEFICIAR,

PRESTATOR,

ANEXA la contractul Nr. din data

Prezenta anexă definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin Stadiul A.S.R. se înțelege acel stadiu al auditului de siguranță rutieră (1,2,3 sau 4) așa cum este prevăzut la Art. 10 alin. (3) din Legea 265/2008, republicată.

Prin sector de drum supus auditului de siguranță rutieră - A.S.R. se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conformă cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011, care este supus auditului de siguranță rutieră.

Prin "onorariu per Km"/"onorariu per buc." se înțeleg onorariile convenite prestatorului stabilite prin OMTI nr. 480/2011.

Stadiul A.S.R.

Nr. crt.	Sector de drum supus A.S.R.			Lungime Km	Onorariu per Km fără TVA	Valoare fără TVA
	Drum	De la [Km + m]	La [Km + m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5
1						
2						
3						
Total Km lungime:					Total 1:	

Având intersecțiile:

Nr. crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA
1					
2					
3					
Total 2:					

Având nodurile:

Nr. Crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA

1
2

Total 3:

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2f

la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de în calitate de beneficiar, pe de o parte și

2. PFA, autorizația nr., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, sub nr., cod fiscal, având contul nr. deschis la posesor al atestatului de inspector de siguranță rutieră Seria ASR nr., în calitate de prestator/prestatori, pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu respectarea următoarelor clauze:

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) inspecția de siguranță rutieră periodică - reprezintă verificarea rețelei rutiere aflată în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere și se realizează potrivit prevederilor cuprinse la pct. 3 din anexa nr. 3 a Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

c) inspector de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, să efectueze inspecția de siguranță rutieră;

d) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

e) forță majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

f) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică, materializată prin elaborarea și depunerea raportului de inspecție de siguranță rutieră pentru:

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile beneficiarului:

a) în cazul nedeunerii în termenul prevăzut la Capitolul X a Raportului de inspecție de siguranță rutieră, beneficiarul are dreptul de a refuza plata onorariului stabilit în contract și de a aplica sancțiunile prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

b) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în cazul depunerii unui Raport de inspecție de siguranță rutieră incomplet sau al neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;

c) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în condițiile în care Raportul de inspecție de siguranță rutieră se contestă la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor de către administratorul drumului public, până la soluționarea contestației.

1.2. Obligațiile beneficiarului:

a) să pună la dispoziția inspectorului/echipei de inspectori de siguranță rutieră, după caz, documentația primită de la administratorul drumului public, necesară realizării inspecției de siguranță rutieră periodică, respectiv:

i. date și informații privind accidentele rutiere înregistrate, conținând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni;

ii. descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;

iii. analiza eventualelor rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier;

iv. alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.

b) să verifice dacă Raportul de inspecție de siguranță rutieră respectă structura prevăzută la pct. 2.2 lit. e) din prezentul capitol;

c) să emită o notificare prin care comunică prestatorului în termen de maximum 5 zile de la primirea Raportului de inspecție de siguranță rutieră faptul că acesta este/nu este complet și îndeplinește sau nu condițiile pentru a fi depus la administratorul drumului public;

d) să efectueze plata în termen de 15 zile lucrătoare de la data emiterii facturii prin virament bancar.

2.1. Drepturile prestatorului:

a) de a primi de la beneficiar documentele transmise de administratorul drumului public pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră care face obiectul prezentului contract;

2.2. Obligațiile prestatorului:

a) să întocmească și să prezinte în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 1 Raportul de inspecție de siguranță rutieră, redactat în limba română, în 2 exemplare originale dintre care unul rămâne la beneficiar;

b) să depună în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 3 un exemplar original al Raportului de inspecție de siguranță rutieră la administratorul drumului public împreună cu notificarea prevăzută la pct. 1.2. lit. d) din prezentul capitol;

c) să depună la beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de inspecție de siguranță rutieră în termenul prevăzut la Capitolul X pct.3;

d) să depună în termen de 5 zile de la primirea notificării prevăzute la pct. 1.2. lit. d) la sediul beneficiarului Raportul de inspecție de siguranță rutieră complet;

e) să redacteze Raportul de inspecție de siguranță rutieră, cu respectarea prevederilor pct. 3 din Legea nr. 265/2008 anexa nr. 3, privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, în următoarea structură:

i. denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție de siguranță rutieră;

ii. cuprins;

iii. scopul inspecției de siguranță rutieră;

iv. descrierea generală a sectorului de drum inspectat;

v. analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecției de siguranță rutieră anterioare;

vi. analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;

vii. descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punct de vedere al siguranței rutiere;

viii. recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost - beneficii;

ix. opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

x. lista - cadru de verificare.

f) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării inspecției de siguranță rutieră;

g) să nu implice în realizarea inspecției de siguranță rutieră persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

h) să notifice beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

i) să returneze beneficiarului documentele primite pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră, odată cu predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră;

j) răspunde pentru conținutul Raportului de inspecție de siguranță rutieră.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.
2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, prin care se încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.
3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.
4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din onorariu pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la Capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,2% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;

2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul de inspecție de siguranță rutieră.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1 și 2, prestatorul va depune la administratorul drumului un exemplar original al Raportului de inspecție de siguranță rutieră.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) lei fără TVA, și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea Raportului de inspecție de siguranță rutieră complet la administratorul drumului public.

2. Valoarea onorariului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

3. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

4. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1) La data încheierii prezentului contract prestatorul va completa și va depune, în original, Declarația pe proprie răspundere privind respectarea condițiilor de

independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

2) Documentele de identificare ale prestatorului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract;

3) Prezentul contract s-a încheiat în exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator.

BENEFICIAR, PRESTATOR,

ANEXA la contractul Nr. din data

Prezenta anexă definește obiectul contractului și calculează valoarea lui în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

Prin sector de drum supus inspecției de siguranță rutieră - I.S.R. se înțelege drumul cu denumirea și clasificarea conformă cu Secțiunea II din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, având definit punctul de început, punctul de sfârșit și intersecțiile/nodurile aferente în conformitate cu prevederile Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011, care este supus inspecției de siguranță rutieră.

Prin "onorariu per Km"/"onorariu per buc." se înțeleg onorariile convenite prestatorului stabilite prin OMTI nr. 480/2011.

Nr. crt.	Sector de drum supus I.S.R.			Lungime Km	Onorariu per Km fără TVA	Valoare fără TVA
	Drum	De la [Km + m]	La [Km + m]			
	1	2	3	4=3-2	5	6=4x5
1						
2						
3						
				Total Km lungime:	Total 1:	

Având intersecțiile:

Nr. crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA
1					
2					
3					
4					

Total 2:

Având nodurile:

Nr. Crt.	Localizare [Km + m]	Cu drum 1	Cu drum 2	Cu drum 3	Onorariu per buc fără TVA
1					
2					

Total 3:

Valoare Contract fără TVA (Total 1 + Total 2 + Total 3):

BENEFICIAR

PRESTATOR

ANEXA Nr. 2 g

la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și

a auditului/inspecției de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor/inspectorilor de siguranță rutieră, precum și contractele - cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii/inspectorii de siguranță rutieră

Contract-cadru de prestări servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu sediul în București, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la,

reprezentată prin , având funcția de în calitate de beneficiar, pe de o parte și

2. PFA , autorizația nr. , înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului , sub nr. , cod fiscal , având contul nr. deschis la posesor al atestatului de inspector de siguranță rutieră Seria ASR nr. , în calitate de prestator/prestatori, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu respectarea următoarelor clauze:

II. DEFINIȚII

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) drum public - drumul deschis circulației publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) inspecția de siguranță rutieră suplimentară - se efectuează în cazul unui accident de circulație soldat cu persoane decedate înregistrat pe un drum public;

c) inspector de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, să efectueze inspecția de siguranță rutieră;

d) proiect de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării semnificative a unor rețele existente, care afectează fluxul de trafic;

e) forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o

imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.

g) zile - zile calendaristice dacă nu este specificat altfel.

III. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară materializată prin elaborarea și depunerea raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară aferentă evenimentului rutier:

IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile beneficiarului:

a) în cazul nedeunerii în termenul prevăzut la Capitolul X a Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, beneficiarul are dreptul de a refuza plata onorariului stabilit în contract și de a aplica sancțiunile prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

b) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în cazul depunerii unui Raport de inspecție de siguranță rutieră suplimentară incomplet sau al neîndeplinirii totale a obligațiilor ce decurg din prezentul contract;

c) de a refuza plata onorariului stabilit în contract în condițiile în care Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară se contestă la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor de către administratorul drumului public, până la soluționarea contestației.

1.2. Obligațiile beneficiarului:

a) să pună la dispoziția inspectorului/echipei de inspectori de siguranță rutieră, documentația primită de la administratorul drumului public, necesară realizării inspecției de siguranță rutieră suplimentară, respectiv:

i. descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră suplimentară;

ii. eventualele rapoarte de inspecție de siguranță rutieră anterioare referitoare la același tronson rutier;

iii. numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni pe tronsonul respectiv;

iv. raportul de accident întocmit de organele de poliție care anchetează evenimentul rutier, dacă a fost pus la dispoziție;

v. alte informații considerate necesare de către inspectorul de siguranță rutieră.

b) să verifice dacă Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară respectă structura prevăzută la pct. 2.2 lit. e) din prezentul capitol;

c) să emită o notificare prin care comunică prestatorului în termen de maximum 5 zile de la primirea Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară faptul că acesta este/nu este complet și îndeplinește sau nu condițiile pentru a fi depus la administratorul drumului public;

d) să efectueze plata în termen de 15 zile lucrătoare de la data emiterii facturii prin virament bancar.

2.1. Drepturile prestatorului:

a) de a primi în termen de la beneficiar documentele transmise de administratorul drumului public pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară care face obiectul prezentului contract;

2.2. Obligațiile prestatorului:

a) să întocmească și să prezinte în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 1 Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, redactat în limba română, în 2 exemplare originale dintre care unul rămâne la beneficiar;

b) să depună în termenul prevăzut la Capitolul X pct. 3 un exemplar original al Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară la administratorul drumului public împreună cu notificarea prevăzută la pct. 1.2. lit. c) din prezentul capitol;

c) să depună la beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară în termenul prevăzut la Capitolul X pct.3;

d) să depună în termen de 5 zile de la primirea notificării prevăzute la pct. 1.2. lit. c) la sediul beneficiarului Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară complet;

e) să redacteze Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, cu respectarea prevederilor anexei nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, în următoarea structură:

i. denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție;

ii. cuprins;

iii. scopul inspecției de siguranță rutieră;

iv. descrierea generală a sectorului de drum inspectat;

v. analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecției de siguranță rutieră anterioare;

vi. analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;

vii. descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punct de vedere al siguranței rutiere;

viii. recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost - beneficii;

ix. opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

x. lista - cadru de verificare.

f) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării inspecției de siguranță rutieră suplimentare;

g) să nu implice în realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;

h) să notifice beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

i) să returneze beneficiarului documentele primite pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră suplimentară, odată cu predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară;

j) răspunde pentru conținutul Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară.

V. FORȚA MAJORĂ

1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

VI. REZILIEREA CONTRACTULUI

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune- interese cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți, cu cel puțin 10 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Rezilierea contractului se poate produce și atunci când beneficiarul face dovada că prestatorul este angajat sau negociază să se angajeze într-o activitate, prin care se încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

3. Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți rezilierea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese

VII. APLICAREA PENALITĂȚILOR DE ÎNTÂRZIERE

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor Codului civil, Codului comercial și ale actelor normative în vigoare.
2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,3% din onorariu pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.
3. În cazul în care beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la Capitolul XI în termen de 28 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,3% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

1. Beneficiarul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului;
2. Dacă, după începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

IX. MODIFICAREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

X. DURATA CONTRACTULUI

1. Durata contractului este de de zile calendaristice de la data înregistrării contractului la Autoritatea Rutieră Română - ARR

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, prestatorul va depune la sediul beneficiarului Raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1 și 2, prestatorul va depune la administratorul drumului un exemplar original al Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară.

XI. VALOAREA CONTRACTULUI

1. Onorariul prestatorului este de (în cifre și litere) lei fără TVA, și va fi plătit de beneficiar prin virament bancar în contul indicat la Capitolul I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la depunerea Raportului de inspecție de siguranță rutieră suplimentară complet la administratorul drumului public.

2. Valoarea onorariului se calculează în conformitate cu Anexa 1 la prezentul contract.

3. Valoarea contractului se calculează conform prevederilor Anexei nr. 2 la OMTI nr. 480/2011.

4. Plata se va face în lei, la cursul de schimb Leu/EURO comunicat de BNR în ziua emiterii facturii și înscris pe factură.

XII. CLAUZE FINALE

1) La data încheierii prezentului contract prestatorul va completa și va depune, în original, Declarația pe proprie răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată.

2) Documentele de identificare ale prestatorului se regăsesc anexate în copie la prezentul contract;

3) Prezentul contract s-a încheiat în exemplare, din care un exemplar pentru beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator.

BENEFICIAR,

PRESTATOR,