

 MINISTERUL DEZVOLTĂRII, REGIONALE ȘI TURISMULUI	MODERNIZARE DRUM COMUNAL CLASA TEHNICĂ IV	Indicativ: SCOST-09/MDRT
	STANDARD DE COST	

I. PREAMBUL

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în „Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază” din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008-2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri ianuarie 2010.

II. DOMENIU DE APLICARE

Prezentul standard se adresează **ordonatorilor de credite** în vederea:

- a) fundamentarea necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică;
- b) fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- c) ghidarea în analiza ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință.

Prezentul standard se adresează și **operatorilor economici** pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării lucrărilor de construcții.

III. OBIECTIV DE REFERINȚĂ

III.1. Prezentare generală: „Modernizarea unui kilometru de drum comunal de clasa tehnică IV”

Scop:

- asigurarea conexiunii la rețeaua națională și județeană;
- asigurarea accesibilității unor zone cu potențial la nivel de regiune unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante.

III.2. Date tehnice

Traseul nemodernizat are 2 benzi de circulație, prezentând degradări accentuate.

Situația proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- suprapunerea traseului peste traseul existent;
- asigurarea vitezei de deplasare de 30 – 60 km/h;
- încadrarea drumului în clasa tehnică IV, categoria de importanță C.
- clasa de trafic mediu: nivel de trafic de 0,1 – 0,3 m.o.s.(milioane osii standard 11.5 tone)

Situația proiectată nu cuprinde: lucrări de artă, poduri și podețe.

Pentru drumuri de clasă tehnică IV vor fi asigurate:

- lățime platformă 8,0 m
- lățime parte carosabilă 2 x 3,0 m
- lățime acostamente 2 x 1,0 m compuse din:
 - 2 x 0,25 m benzi de încadrare și
 - 2 x 0,75 m umplutură balast
- panta transversală carosabil 2,5%
- panta transversală acostament 4%

Sistem rutier propus:

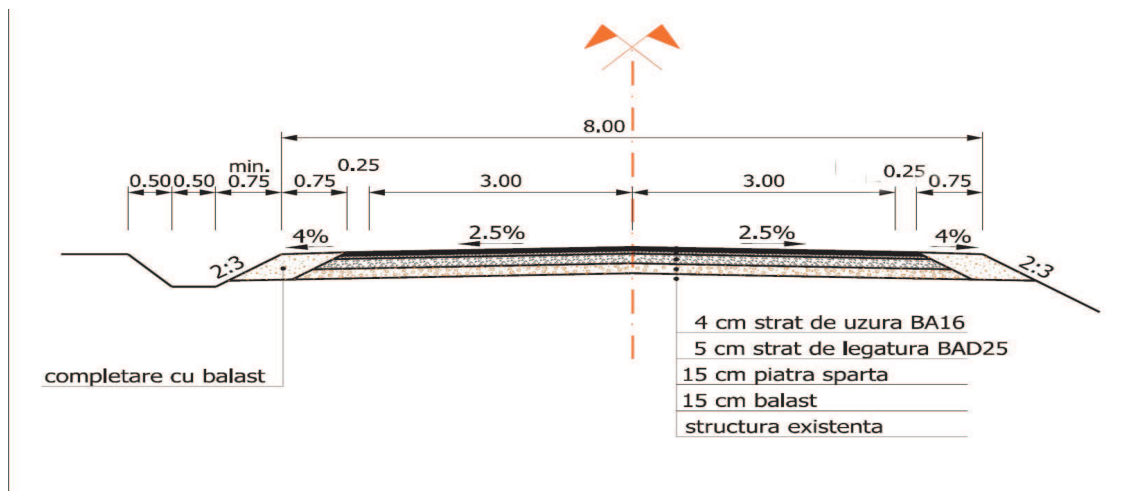
- 4 cm uzură din BA16;
- 5 cm strat de legătură BAD 25;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm balast pentru reprofilare (grosime medie);
- acostamente amenajate (balastate)
- șanțuri secțiune naturală 80 % și secțiune preeată 20 % din lungime, pe ambele părți ale drumului.

III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumire	clasă / nivel de performanță
Caracteristica macroseismică a amplasamentului P100-1/2006	$a_g = 0,08g$; $T_c = 0,7$ sec
Clasa tehnică	IV
Categoria de importanță	„C” - NORMALĂ
Zona climatică STAS 1709/1-90	III
Tipul de pământ STAS 1709/1	P3
Adâncimea de îngheț STAS 6054-77	80 - 90 cm

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

Secțiune transversală



IV. COST INVESTIȚIE DE BAZĂ

IV.1. Cost unitar

Tabel IV.1 (valori de referință)

Nr. crt	Capitolul / subcapitolele de cheltuieli	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
		Lei/km	Euro ^{*)} / km
4. Cheltuieli pentru investiția de bază din care:			
4.1	Construcții și instalații Lucrări de drumuri	812 725	193 506
4.1.1	Sistemul rutier	720 085	171 449
4.1.2	Șanțuri	92 640	22 057
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-
4.5	Dotări	-	-
4.6	Active necorporale	-	-
INVESTIȚIE DE BAZĂ – COST UNITAR		812 725	193 506

*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010)

Precizare

La stabilirea costului s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariu mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri
 - C.A.S, C.A.S.S, Ajutor șomaj, C.C.I, Fond garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2010 nr.12/2010;
 - pentru accidentele de munca, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 (republicată) privind asigurările pentru accidente de muncă;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: procentul de 10% și respectiv de 5%;
- pentru distanța de transport:
 - transport materiale 25 km.
 - transport pământ 10 km

Notă

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- Cap. 1. - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- Cap. 2. - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- Cap. 3. - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- Cap. 5. - Alte cheltuieli;
- Cap. 6. - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole / subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- | | | |
|----|------------------------------------|---|
| a) | proiectare și inginerie: | 3,0 % din valoarea investiției de bază; |
| b) | consultanță: | 1,0 % din valoarea investiției de bază; |
| c) | asistență tehnică: | 1,5 % din valoarea investiției de bază; |
| d) | organizare de șantier: | 2,5 %; |
| e) | cheltuieli diverse și neprevăzute: | 10,0 %. |

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit.d) și e) se stabilește conform prevederilor „Metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, Anexa nr.4 la Hotărârea Guvernului nr.28/2008.

3. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei climatice de calcul a amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite față de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției;