

ORDIN nr. 792 din 6 octombrie 2010

pentru aprobarea componentei, a atribuțiilor și a Regulamentului de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplina și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, precum și a Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 688 din 13 octombrie 2010

Data intrării în vigoare:

16 Octombrie 2010

În temeiul prevederilor [art. 6](#) , [art. 7 alin. \(3\)](#) și [art. 21 alin. \(2\) lit. k\) din Legea nr. 265/2008](#) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

ART. 1

Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, prevăzut în anexa nr. 1.

ART. 2

Se aprobă Metodologia de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, prevăzută în anexa nr. 2.

ART. 3

Modelul atestatului de auditor de siguranță rutieră este prevăzut în anexa nr. 3.

ART. 4

Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 3 zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 6 octombrie 2010.

Nr. 792.

ANEXA 1

REGULAMENT

de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră

CAP. I

Reguli generale privind organizarea și funcționarea comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră

ART. 1

Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, înființată prin [Legea nr. 265/2008](#) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare Comisia, își desfășoară activitatea în subordinea secretarului de stat coordonator al domeniului de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI).

ART. 2

(1) Comisia are în componență 9 membri, după cum urmează:
a) secretarul de stat coordonator al domeniului de transport rutier din cadrul MTI, în calitate de președinte al Comisiei;
b) directorul general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., în calitate de vicepreședinte al Comisiei;
c) un reprezentant al Direcției transport rutier - MTI;
d) 2 reprezentanți ai Direcției generale infrastructură rutieră și concesioni - MTI;
e) 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
f) 2 auditori de siguranță rutieră.

(2) În cazul în care unul sau mai mulți membri nu pot participa din motive întemeiate la ședințele Comisiei, aceștia sunt înlocuiți de membri supleanți.

(3) Membrii și membrii supleanți prevăzuți la alin. (1) lit. c)-f) sunt numiți prin decizie de secretarul de stat coordonator al domeniului de transport rutier din cadrul MTI, la propunerea directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 3

Comisia se organizează și funcționează potrivit prezentului regulament.

ART. 4

(1) Comisia îndeplinește următoarele atribuții:
a) examinarea și evaluarea candidaților în vederea atestării ca auditori de siguranță rutieră;
b) verificarea îndeplinirii condițiilor legale și atestarea calității de auditor de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile [art. 24 din Legea nr. 265/2008](#), cu modificările și completările ulterioare;
c) comunicarea către conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R. a numelor și datelor de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;

- d) recunoașterea automată a documentului emis de autoritatea competentă din statul de origine, în cazul cetățeanului unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, și în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia;
- e) dispunerea încetării calității de auditor, în condițiile legii;
- f) analizarea și soluționarea, în condițiile legii, a contestațiilor privind raportul de audit de siguranță rutieră;
- g) analiza abaterilor auditorilor de siguranță rutieră și înaintarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după caz, a propunerilor de sancționare a acestora;
- h) înaintarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a propunerilor de îmbunătățire a procedurilor și metodologiilor de lucru în vederea creșterii calității activității auditorilor de siguranță rutieră.

(2) Pentru exercitarea acestor atribuții, Comisia emite decizii și rezoluții.

(3) Deciziile și rezoluțiile care se supun la vot se adoptă cu majoritate simplă.

ART. 5

Prima ședință a Comisiei are loc în termen de cel mult 30 de zile de la data publicării prezentului ordin.

ART. 6

Președintele Comisiei îndeplinește următoarele atribuții principale:

- a) prezidează și conduce ședințele Comisiei;
- b) convoacă, prin intermediul secretariatului Comisiei (denumit în continuare secretariat), ședințele acesteia;
- c) stabilește sarcinile ce revin fiecărui membru;
- d) în scopul realizării atribuțiilor Comisiei, dispune efectuarea anumitor activități de către membrii specialiști din Comisie și stabilește programul pentru respectivele activități;
- e) reprezintă Comisia în relațiile cu persoanele fizice și juridice.

ART. 7

Comisia se întrunește ori de câte ori este necesar, în ședințe ordinare, la convocarea președintelui. Convocarea se va efectua prin secretariat și va fi însoțită de ordinea de zi.

ART. 8

(1) Membrii Comisiei își păstrează calitatea pe care o au în cadrul autorităților/instituțiilor de la care provin, precum și toate drepturile ce decurg din această calitate.

(2) Membrii Comisiei care dețin și calitatea de auditori de siguranță rutieră nu pot desfășura activități de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță, în perioada pentru care sunt nominalizați ca membri în Comisie.

ART. 9

(1) Membrii și/sau membrii supleanți participanți la activitățile Comisiei sunt remunerați cu o indemnizație lunară în cuantum de

10% din salariul brut al directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Plata indemnizației lunare este condiționată de participarea la cel puțin o activitate a Comisiei în luna de referință, respectiv la cel puțin o ședință sau la cel puțin o activitate de atestare profesională a auditorilor de siguranță rutieră prevăzută la art. 3 alin. (3), (8) sau (9) din anexa nr. 2 la ordin.

(3) Plata indemnizației va fi suportată din bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 10

(1) În desfășurarea activității Comisia este asistată de secretariat, care va fi asigurat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R.

(2) Secretariatul are următoarele atribuții principale:

- a) pregătește și distribuie materialele necesare bunei desfășurări a ședințelor Comisiei;
- b) primește și înregistrează orice documente destinate Comisiei;
- c) oferă asistență tehnică în vederea bunei desfășurări a ședințelor Comisiei;
- d) îndeplinește procedurile de citare a părților în cazul cercetărilor abaterilor disciplinare și soluționării contestațiilor la raportul de audit de siguranță rutieră;
- e) comunică membrilor Comisiei orice informație sau document relevant pentru activitatea acestora;
- f) redactează minuta ședințelor Comisiei, precum și deciziile și rezoluțiile Comisiei, care vor fi semnate de către președinte;
- g) înregistrează, gestionează și arhivează corespondența, documentele emise de Comisie, cele legate de activitatea Comisiei, minutele ședințelor, deciziile și rezoluțiile Comisiei;
- h) întocmește și păstrează registrul unic de înregistrare a minutelor întocmite în urma ședințelor Comisiei și registrul unic de sancțiuni aplicate auditorilor de siguranță rutieră.

(3) Secretariatul are activitate permanentă, membrii acestuia desfășurându-și activitatea în plus față de atribuțiile de bază, fără remunerare suplimentară.

CAP. II

Reguli de soluționare a contestațiilor privind raportul de audit de siguranță rutieră și de analiză disciplinară a activității auditorilor

ART. 11

Comisia soluționează contestațiile depuse potrivit [art. 14 alin. \(3\) din Legea nr. 265/2008](#), cu modificările și completările ulterioare, și analizează disciplinar activitatea auditorilor de siguranță rutieră din perspectiva respectării prevederilor legii și ale regulilor și metodologiilor de lucru, în baza sesizărilor depuse la secretariat.

ART. 12

(1) Președintele desemnează 2 membri în scopul întocmirii unui referat asupra contestației sau situației investigate.

(2) În vederea clarificării aspectelor contestate sau investigate, membrii desemnați să elaboreze referatul prevăzut la alin. (1) vor analiza toate materialele referitoare la cauză, putând solicita contestatarului, auditorului și/sau terților, al căror punct de vedere poate fi relevant pentru soluționarea contestației, să furnizeze în scris anumite precizări.

(3) Referatul trebuie finalizat și prezentat în plenul Comisiei în maximum 30 de zile de la data contestației sau sesizării. Pe baza referatului, la încheierea ședinței Comisia va adopta o decizie finală.

(4) În cazul contestațiilor la rapoartele de audit de siguranță rutieră, un exemplar original al deciziei va fi anexat la raportul de audit de siguranță rutieră contestat. Prevederile privind eliminarea riscurilor conținute în decizia Comisiei au caracter obligatoriu pentru investitor.

(5) Termenul prevăzut la alin. (3) nu poate fi depășit. În cazul în care precizările solicitate conform alin. (2) nu sunt primite în termen, Comisia va decide în lipsa acestora.

(6) În cazul în care aspecte din contestație se admit, Comisia înaintează către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. propuneri de sancționare a auditorilor de siguranță rutieră și/sau, după caz, de îmbunătățire a procedurilor și metodologiilor de lucru în vederea creșterii calității activității auditorilor de siguranță rutieră.

(7) Măsurile disciplinare pe care le poate propune Comisia sunt:
a) cele prevăzute de [Legea nr. 265/2008](#), cu modificările și completările ulterioare, în cazurile prevăzute de aceasta; sau
b) restricționarea până la 6 luni a nominalizării auditorului de siguranță rutieră la prestarea activităților de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, audit de siguranță rutieră și inspecție de siguranță, în cazul nerespectării procedurilor și metodologiilor de lucru stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

[ART. 13](#)

Secretariatul comunică decizia Comisiei celor interesați în vederea ducerii la îndeplinire a măsurilor dispuse.

[ANEXA 2](#)

METODOLOGIE

de atestare a auditorilor de siguranță rutieră

[ART. 1](#)

(1) În vederea atestării calității de auditor de siguranță rutieră, candidații trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la [art. 4 din Legea nr. 265/2008](#) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Documentele prevăzute la art. 2, împreună cu dosarele depuse de cursanți la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în vederea înscrierii la cursurile pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră, care conțin copii ale documentelor doveditoare privind

îndeplinirea de către candidați a condițiilor prevăzute la [art. 4 din Legea nr. 265/2008](#) , cu modificările și completările ulterioare, vor fi prezentate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră (Comisia) în vederea verificării acestora.

ART. 2

În vederea participării la examen, cursanții trebuie să depună la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu cel puțin 5 zile înainte de data stabilită pentru examen:

- a) adeverința de frecvență a cursurilor de formare a auditorilor de siguranță rutieră, eliberată de instituția care a organizat cursurile; și
- b) dovada plății taxei pentru susținerea examenului, în valoare de 400 lei.

ART. 3

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va stabili data și locul de desfășurare a examenului de atestare a calității auditor de siguranță rutieră și le va afișa pe pagina electronică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu cel puțin 10 zile înainte de data stabilită.

(2) Tematica examenului va fi elaborată de Comisie și va fi afișată pe pagina electronică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu cel puțin 10 zile înainte de data stabilită pentru susținerea examenului.

(3) Examenul în fața Comisiei este compus din două probe eliminatorii, astfel:

- a) o probă scrisă formată dintr-un chestionar cu 100 de întrebări deschise;
- b) un studiu de caz la care candidații vor răspunde în scris și care va fi susținut și oral.

(4) Subiectele și durata examenului se stabilesc de către Comisie.

(5) Sunt declarați admiși la examen candidații care:

- a) răspund corect la minimum 90 dintre întrebările cuprinse în chestionar;
- b) realizează un punctaj de minimum 90% din punctajul maxim posibil la studiul de caz.

(6) Rezultatele examenului se comunică în aceeași zi, prin afișare la locul desfășurării examenului.

(7) Contestațiile adresate Comisiei se formulează și se depun în termen de maximum 3 zile lucrătoare la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(8) Contestațiile vor fi soluționate în maximum două zile lucrătoare de la data expirării perioadei de depunere a contestațiilor de către o comisie alcătuită din 3 membri sau membri supleanți din Comisie, care nu au participat la prima examinare, numiți de secretarul de stat coordonator al domeniului de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(9) Candidații respinși la examen vor putea susține o reexaminare în fața Comisiei la data și locul indicate de Autoritatea Rutieră

Română - A.R.R., dar nu mai târziu de 20 de zile lucrătoare de la data examenului, în contul taxei de participare plătite cu ocazia primei examinări.

(10) Candidații respinși la reexaminare pot susține un nou examen numai după ce frecventează un nou curs pentru formarea auditorilor de siguranță rutieră.

ART. 4

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera candidaților admiși atestatul de auditor de siguranță rutieră, conform modelului prezentat în anexa nr. 3 la ordin, după ce va fi făcută dovada plății taxei pentru eliberarea atestatului, în valoare de 100 lei.

ART. 5

Taxele încasate în conformitate cu art. 2 lit. b) și art. 4 se fac venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 6

În vederea înscrierii în Registrul auditorilor de siguranță rutieră și eliberării atestatului de auditor de siguranță rutieră, Comisia comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. tabelul cu numele și datele de identificare ale candidaților admiși la examenul prevăzut la art. 3, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la data desfășurării acestuia.

ART. 7

În situațiile prevăzute la [art. 8 din Legea nr. 265/2008](#), cu modificările și completările ulterioare, Comisia dispune încetarea calității de auditor de siguranță rutieră și comunică situația către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în vederea radierii numelui din Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

ANEXA 3

NOTĂ (CTCE)

Modelul Atestatului de Auditor de siguranță rutieră se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 13 octombrie 2010, la paginile 9-10 (a se vedea imaginea asociată).
