

**OUG 195/2002**  
**Codul Rutier**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**Art.2** – Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

**CAPITOLUL IV**

**Semnalizarea rutieră**

**Art.30.**

(1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al căii ferate, după caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se execută numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.

**CAPITOLUL VII**

**Răspunderea contravențională**

**Art.105.** - Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a V-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane juridice:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată, conform standardelor în vigoare; neînlăturarea obstacolelor care împiedică vizibilitatea conducătorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferată;
2. neîndeplinirea obligațiilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a dispozitivelor speciale de acest fel;
3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare, conform standardelor în vigoare, a obstacolelor sau lucrărilor aflate în zona drumului public;
4. neasigurarea stării de viabilitate a părții carosabile potrivit standardelor în vigoare, precum și neluarea măsurilor de înlăturare a obstacolelor aflate pe partea carosabilă;

**CAPITOLUL IX**

**Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice**

**Art.122.** - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are următoarele atribuții:

- a) ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- b) ia măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;

**Art.128.** - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

- a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;
- b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

**Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**Art. 2.** – În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos de mai jos au următoarea semnificație:

2. *viabilitatea drumului* – starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluența și siguranța circulației;

**Art. 3.** – (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.

**Art. 5.** – (1) Administratorul drumului public este obligat să ia măsuri de înlăturare imediată a cauzelor evenimentelor rutiere datorate configurației, stării sau dotării tehnice necorespunzătoare a acestuia.

(2) În cazul producerii unor evenimente rutiere, administratorul drumului public este obligat să îl curețe, să înlătore obstacolele aflate pe partea carosabilă și să readucă drumul la starea inițială.

**Art. 7.** – (1) La intersecția unei căi ferate cu un drum public, administratorul căii ferate este obligat să asigure planeitatea trecerii la nivel, iar împreună cu administratorul drumului public, să stabilească, să instaleze, cu acordul poliției rutiere, și să întrețină mijloacele de semnalizare ale acesteia, potrivit competențelor.

## CAPITOLUL V

### Reguli de circulație

#### Secțiunea 1. Reguli generale

**Art. 96.** – (1) Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai apropiată unitate de poliție atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluenta și siguranța circulației.

## Dispoziția IGPR nr.36/2010

## CAPITOLUL V

### Dispoziții finale

**Art. 45.** Dispozitivele de supraveghere a traficului și de măsurare a vitezei de deplasare a autovehiculelor vor fi utilizate obligatoriu și pentru constatarea altor contravenții decât depășirea vitezei legale (depășiri neregulamentare, neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept sau pietonilor, traversări neregulamentare, opriri și staționări neregulamentare, etc.)

## Legea nr. 218 din 2002

### privind organizarea și funcționarea Poliției Române

## CAPITOLUL III

### Atribuțiile Poliției Române

**Art. 26.**

(1) Poliția Română are următoarele atribuții principale:

1. apără viața, integritatea corporală și libertatea persoanelor, proprietatea privată și publică, celelalte drepturi și interese legitime ale cetățenilor și ale comunității;

2. aplică măsuri de menținere a ordinii și liniștii publice, a siguranței cetățeanului, de prevenire și combatere a fenomenului infracțional și de identificare și contracarare a acțiunilor elementelor care atentează la viața, libertatea, sănătatea și integritatea persoanelor, a proprietății private și publice, precum și a altor interese legitime ale comunității;

10. constată contravenții și aplică sancțiuni contravenționale, potrivit legii;

18. supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice, în afara cazurilor exceptate prin lege, și colaborează cu alte autorități publice, instituții, asociații și organizații neguvernamentale, pentru îmbunătățirea organizării și sistematizării circulației, asigurarea stării tehnice a autovehiculelor, perfecționarea pregătirii conducătorilor auto și luarea unor măsuri de educație rutieră a participanților la trafic;

**Art. 39.**

Polițistul este obligat să ia măsurile necesare pentru înlăturarea pericolelor care amenință ordinea publică sau siguranța persoanelor, în toate situațiile în care ia cunoștință direct ori când este sesizat despre acestea.

**Art. 41.**

(1) În exercitarea atribuțiilor de serviciu polițistul este obligat să prezinte insigna sau legitimația de serviciu, după caz, pentru a-și face cunoscută, în prealabil, calitatea, cu excepția situațiilor în care rezultatul intervenției sau siguranța ulterioară a polițistului ar fi periclitată.

## Legea nr. 155/2010 a poliției locale

## CAPITOLUL III

### Atribuțiile Poliției Locale

**Art.7** - În domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții:

b) verifică integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră și sesizează nereguli constatate privind funcționarea semafoarelor, starea indicatoarelor și a marcajelor rutiere și acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;