

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr.630.836/S2/26.05.2015
Exemplar unic

Domnului Vilvoi Alexandru
vilvoi@ymail.com

La adresa dumneavoastră trimisă Direcției Rutiere referitoare la avizarea lucrărilor de refacere a părții carosabile degradate pe DN - Centura București, între km.12+500 – km.55+600, vă transmitem, alăturat, copiile avizelor acordate de Serviciul Rutier Ilfov pentru instituirea restricțiilor de circulație în vederea realizării de covoare asfaltice între km. 12+680 – km.18+590 (S.C. VIAROM CONSTRUCT S.A.) și între km.25+000 – km.50+800 (S.C. GECOR S.R.L.).

Cu stimă,

DIRECTOR
Comisar șef de poliție

BRĂCEA FLORENTIN





CĂTRE

**S.C. VIAROM CONSTRUCT S.A.
București, Intr. Glucozei, nr. 37-39, Sector 2**

În conformitate cu prevederile art. 5, alin. 7, din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, coroborat cu prevederile art. 105, pct. 6, din același act normativ, vă comunicăm următoarele:

În urma analizării documentației tehnice, prin care solicitați acordul nostru privind instituirea de restricții de circulație pentru obiectivul "*lucrări întreținere periodică-covoare asfaltice*", pe Drumul Național Centura București, km 12+680-12+900, km 13+100-13+250, km 13+493-13+637, km 14+135-14+200, km 15+450-25+730, km 18+270-18+452, km 18+452-18+590, vă comunicăm următoarele:

Avizăm favorabil executarea lucrării, în perioada 19.05.2015-30.06.2015, în următoarele condiții:

-pe toată perioada executării lucrărilor, semnalizarea rutieră se va realiza conform "Normelor Metodologice privind condițiile de instituire a restricțiilor de circulație M.I.-M.T. nr. 1112/411/2000", Anexa IV, Lit. B.3 sau B.6;

-lucrările se vor executa de luni până vineri numai în intervalul orar 22.00-05.00, iar în zilele de sâmbătă și duminică pe tot parcursul zilei;

- nu se vor executa lucrări pe ambele părți ale drumului, în același profil transversal;

- distanța între sectoarele de drum aflate în lucru va fi de minimum 1 km, iar zona de lucru nu va avea o distanță mai mare de 500 de metri;

-balizele de separare a părții carosabile deschise circulației publice, de zona de drum în lucru, se montează din 5 în 5 m și se completează cu lămpi de culoare galbenă intermitentă;

-păstrarea permanentă la punctul de lucru, copii ale aprobării pentru instituirea restricțiilor de circulație, însoțite de schema de semnalizare vizată spre neschimbare;

-respectarea duratei și termenelor de execuție prevăzute în documentația supusă spre aprobare;

-să se respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a eliberat prezentul aviz;

-să se execute amenajările destinate siguranței traficului, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină mijloacele de semnalizare și de protecție de pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării;

-să se asigure echipament de protecție-avertizare pentru personalul care lucrează în zona drumului public;

-să se asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei drumului după terminarea lucrărilor;

-să se demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum, odată cu terminarea lucrărilor de refacere a platformei drumului, și să se refacă semnalizarea inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;

-să se execute repararea părților componente ale drumului, afectate de lucrări;

-indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele pentru delimitarea părții carosabile deschise circulației, zona de drum în lucru și barierele direcționale vor fi de dimensiuni mari și vor fi realizate cu folie reflectorizantă pe fond galben;

-de asemenea vor fi montate lămpi cu lumină intermitentă conform "Normelor Metodologice privind condițiile de instituire a restricțiilor de circulație M.I.-M.T. 1112/411/2000";

-personalul folosit pentru executarea lucrărilor va fi instruit și echipat corespunzător;

-utilajele și autovehiculele de transport, vor fi semnalizate corespunzător, iar la terminarea programului de lucru, pentru preîntâmpinarea accidentelor rutiere, vor fi scoase în afara părții carosabile, de preferat într-un spațiu de parcare special amenajat;

Eventualele evenimente rutiere având drept cauză semnalizarea rutieră temporară incompletă, sau lipsa acesteia revine în totalitate firmei care le montează, atrăgând după caz răspunderea penală sau civilă;

Conform O.G. nr. 128/2000 s-a achitat taxa de 200 lei în contul M.A.I. Dovada se face cu chitanța seria TS421 nr. 20100008604/28.05.2015.

Responsabil cu siguranța circulației este Pârcălăbescu Vladimir Ștefan , CNP 1850420520015, buletin seria RR nr. 587873.

**ȘEFUL INSPECTORATULUI
DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI
Comisar șef de poliție,
RUȘEANU ION-ORAȚIU**

**ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
RUSEN SILVIU**



CĂTRE
S.C. GECOR S.R.L.
Sat Călugăreni, Comuna Călugăreni, județ Ilfov

În conformitate cu prevederile art. 5, alin. 7, din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, coroborat cu prevederile art. 105, pct. 6, din același act normativ, vă comunicăm următoarele:

În urma analizării documentației tehnice, prin care solicitați acordul nostru privind instituirea de restricții de circulație pentru obiectivul "Covoare Astfăltice-D.R.D.P. București-Lot 2-SDN București Sud", pe Drumul Național Centura București, pe tronsonul de drum cuprins între km 25+000- km 50+800, vă comunicăm următoarele:

Avizăm favorabil executarea lucrării, în perioada 18.05.2015-30.06.2015, în următoarele condiții:

-pe toată perioada executării lucrărilor, semnalizarea rutieră se va realiza conform "Normelor Metodologice privind condițiile de instituire a restricțiilor de circulație M.I.-M.T. nr. 1112/411/2000", Anexa IV, Lit. B.3;

-lucrările se vor executa de luni până vineri numai în intervalul orar 22.00-05.00, iar în zilele de sâmbătă și duminică pe tot parcursul zilei;

-balizele de separare a părții carosabile deschise circulației publice, de zona de drum în lucru, se montează din 5 în 5 m și se completează cu lămpi de culoare galbenă intermitentă;

-păstrarea permanentă la punctul de lucru, copii ale aprobării pentru instituirea restricțiilor de circulație, însoțite de schema de semnalizare vizată spre neschimbare;

-respectarea duratei și termenelor de execuție prevăzute în documentația supusă spre aprobare;

-să se respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a eliberat prezentul aviz;

-să se execute amenajările destinate siguranței traficului, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină mijloacele de semnalizare și de protecție de pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării;

-să se asigure echipament de protecție-avertizare pentru personalul care lucrează în zona drumului public;

-să se asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei drumului după terminarea lucrărilor;

-să se demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum, odată cu terminarea lucrărilor de refacere a platformei drumului, și să se refacă semnalizarea inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;

-să se execute repararea părților component ale drumului, afectate de lucrări;
-indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele pentru delimitarea părții carosabile deschise circulației, zona de drum în lucru și barierele direcționale vor fi de dimensiuni mari și vor fi realizate cu folie reflectorizantă pe fond galben;
-de asemenea vor fi montate lămpi cu lumină intermitentă conform "Normelor Metodologice privind condițiile de instituire a restricțiilor de circulație M.I.-M.T. 1112/411/2000";

-personalul folosit pentru executarea lucrărilor va fi instruit și echipat corespunzător;

-utilajele și autovehiculele de transport, vor fi semnalizate corespunzător, iar la terminarea programului de lucru, pentru preîntâmpinarea accidentelor rutiere, vor fi scoase în afara părții carosabile, de preferat într-un spațiu de parcare special amenajat;

Eventualele evenimente rutiere având drept cauză semnalizarea rutieră temporară incompletă, sau lipsa acesteia revine în totalitate firmei care le montează, atrăgând după caz răspunderea penală sau civilă;

Conform O.G. nr. 128/2000 s-a achitat taxa de 200 lei în contul M.A.I. Dovada se face cu chitanța seria TS421 nr. 10000026668/12.05.2015.

Responsabil cu siguranța circulației este d-na Neagu Georgeta, CNP 2710203150388, buletin seria RD nr. 656043.



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
RUSEN SILVIU

Au primit 2 exemplare
Responsabil, Lucre
Neagu Georgeta
15.05.2015